

**A DAĻAS 2.PIELIKUMS: PRASĪBAS TOPOGRĀFISKĀS UZMĒRĪŠANAS, MEŽA ZEMJU ATMEŽOŠANAS,
ZEMJU UN ĪPAŠUMU JAUTĀJUMIEM**

Metodoloģija topogrāfiskās uzmērīšanas, meža zemju atmežošanas, zemju un īpašumu jautājumiem

- 1.1. Izstrādājot Apvedceļa Būvprojektu, Privātajam Partnerim ir pienākums veikt sekojošus pasākumus:
 - 1.1.1. no A daļas 1.pielikumā uzskaitītajām zemes vienībām atlasīt tās zemes vienības vai to daļas, kas Privātajam Partnerim būs nepieciešamas Apvedceļa Būvniecībai, un iesniegt Pasūtītājam sarakstu ar zemes vienībām, kas nododamas Privātajam Partnerim lietošanā uz Apvedceļa Būvniecības laiku kā Būves Vieta un Darbu Izpildei Nepieciešamā Zeme, attiecīgi aizpildot A daļas 2.pielikuma 1.tabulu, 2.tabulu, 3.tabulu un 4.tabulu;
 - 1.1.2. norādot zemes vienības vai to daļas, kas Privātajam Partnerim būs nepieciešamas Apvedceļa būvniecībai, papildus jānorāda zemes vienība vai zemes vienības daļa, kura Privātajam Partnerim varētu būt nepieciešama asfaltbetona rūpnīcas, materiālu, tehnikas un aprīkojuma novietošanai būvdarbu laikā;
 - 1.1.3. ņemt vērā, ievērtēt Apvedceļa Būvprojektā un paredzēt izpildīt visas A daļas 1.pielikumā norādītās prasības, tajā skaitā prasības, kas attiecas uz Apvedceļa Būvprojekta īstenošanu, mežu atmežošanu, koku ciršanu, ēku nojaukšanu un citiem jautājumiem;
 - 1.1.4. ņemt vērā, ka Pasūtītājs reizē ar Apvedceļa Būvniecībai paredzētajiem nekustamajiem īpašumiem atsevišķās vietās ir veicis īpašumu atsavināšanu Izdalīto Ceļu izbūvei un sakārtošanai. Piedāvātajiem tehniskajiem risinājumiem Apvedceļa Būvniecībai jābūt tādiem, kas nodrošina savietojamību ar projektu – **“E67/A7 Rīga – Bauska - Lietuvas robeža (Grenctāle) (Ķekavas apvedceļš) - Izdalītie ceļi”**, un iespēju realizēt Izdalīto Ceļu izbūvi atbilstoši IVN Tehniskajiem Risinājumiem A daļas 1.pielikumā norādīto atsavināmo zemju robežās bez nepieciešamības atsavināt papildus zemju platības, kā arī paredzot pieslēgumu izbūvi līdz šiem Izdalītajiem Ceļiem.
- 1.2. Privātajam Partnerim, izstrādājot Apvedceļa Būvprojektu, ir sekojoši pienākumi attiecībā uz zemes vienībām, kuras Privātais Partneris ir atlasījis A daļas 2.pielikuma 1.1.punktā noteiktajā kārtībā, vai kas robežojas ar tām:
 - 1.2.1. veikt topogrāfisko uzmērīšanu vai izmantot aktuālu topogrāfisko uzmērījumu, atbilstoši A daļas 2.pielikuma 1.4. punkta prasībām.
 - 1.2.2. iegūt Valsts zemes dienestā aktuālo informāciju par zemes īpašumu robežām (kadastra kartes) un zemju īpašniekiem visām zemes vienībām, kas ietilpst Būves Vietā vai Darbu Izpildei Nepieciešamajā Zemē, kā arī robežojas ar tām;
 - 1.2.3. pieprasīt un saņemt informāciju Valsts zemes dienestā par to zemes vienību, kuras skar Apvedceļa Būvprojekts, un tām robežozošo zemes vienību robežposmu novietojumu un robežu punktu atrašanos dabā. Robežu plānu, robežu ierādīšanas/noteikšanas aktu un abrisu Valsts zemes dienesta apliecinātas kopijas jāpievieno Apvedceļa Būvprojektam sējumā “Zemju lietas”;
 - 1.2.4. iegūt aktuālo informāciju par valsts un vietējā ģeodēziskā tīkla punktiem un to aizsargjoslām Būves Vietā;

- 1.2.5. apsekot ar Apvedceļa Būvprojekta risinājumiem skarto zemes vienību robežzīmju atrašanās vietas, vizuāli konstatēt to stāvokli un uzmērīt dabā atrodamās robežzīmes, topogrāfiskajā plānā tās atspoguļojot kā situācijas elementus. Dabā apsekotajām un instrumentāli uzmērītajām robežzīmēm ir informatīvs raksturs. Plāna rasējumos ierakstīt kadastra apzīmējumus un īpašumu nosaukumus visām zemes vienībām, kuras skar Apvedceļa Būvprojekta risinājumi, kā arī tām zemes vienībām, kas robežojas ar Apvedceļa Būvprojekta risinājumiem;
- 1.2.6. pārbaudīt topogrāfiskajā plānā atspoguļoto situācijas elementu atbilstību apvidū;
- 1.2.7. visus iegūtos datus nodot LVC;
- 1.2.8. par robežzīmēm tām zemes vienībām, kuras skar Apvedceļa Būvprojekta risinājumi un kuras dabā nav atrodamas vai kuru nostiprinājuma veids neatbilst zemes vienību ierādīšanas/noteikšanas aktos minētajam aprakstam, vai kuru nostiprinājuma veids neatbilst Likumu prasībām⁶, Privātajam Partnerim ir jāsagatavo aprakstoša atskaite un tā jāiekļauj Apvedceļa Būvprojekta sējumā "Zemju lietas";
- 1.2.9. iesniegt LVC priekšlikumus par to A daļas 1.pielikumā minēto zemes vienību vai to daļu turpmāko izmantošanu un apsaimniekošanu vai atpakaļ nodošanu, kuras nav nepieciešamas Būves Vietai, iekļaujot tos Apvedceļa Būvprojekta sējumā "Zemju lietas";
- 1.2.10. izvērtēt piekļuves iespējas zemes vienībām, kuras robežojas ar Būves Vietu un Darbu Izpildei Nepieciešamo Zemi, pirms un pēc Apvedceļa Būvniecības, piekļuves iespējas uzrādot A daļas 2.pielikuma 3.tabulā. Nepieciešamības gadījumā izstrādāt risinājumus, lai pēc Apvedceļa Būvniecības visām zemes vienībām nodrošinātu līdzvērtīgas piekļuves iespējas, iekļaujot tos Apvedceļa Būvprojekta sējumā "Zemju lietas";
- 1.2.11. Privātajam Partnerim, izstrādājot Apvedceļa Būvprojektu, ir pienākums iesniegt Pasūtītājam sējumu "Zemju lietas", kas ietver arī:
- 1.2.11.1. priekšlikumus esošo autoceļu zemes nodalījuma joslas sadalīšanai, lai atsevišķi nodalītu Apvedceļa īstenošanai nepieciešamo valstij piederošo esošo autoceļa zemes nodalījuma joslu, šos priekšlikumus uzrādot arī rasējumos;
 - 1.2.11.2. priekšlikumus plānotās (perspektīvās) valsts autoceļa zemes nodalījuma joslas sadalīšanai, lai atsevišķi nodalītu Pamattrasei nepieciešamo valstij piederošo esošo autoceļa zemes nodalījuma joslu, šos priekšlikumus uzrādot arī rasējumos;
 - 1.2.11.3. priekšlikumus un aprakstu par veicamajām darbībām A daļas 1.pielikumā norādīto īpašnieku prasību izpildei, kā arī citu saņemto prasību izpildei, šos priekšlikumus un veicamās darbības norādot arī rasējumos;
 - 1.2.11.4. apkopojumu par plānotajām izcērtamo meža zemju platībām, atmežojamajām meža platībām un izcērtamo atsevišķi augošu koku platībām saskaņā ar A daļas 2.pielikuma 4.tabulu, šo teritoriju robežas uzrādot rasējumos ar dažādiem apzīmējumiem;
 - 1.2.11.5. priekšlikumus atbilstoši A daļas 2.pielikuma 1.2.9. punktam un A daļas 2.pielikuma 1.2.10.punktam, šos priekšlikumus uzrādot arī rasējumos;
 - 1.2.11.6. priekšlikumus inženierbūvju robežu noteikšanai vietās, kur tiek paredzētas nobrauktuves, pievienojumi, tiek paredzēti dažādu inženierbūvju krustojumi vai pieslēgumi (piemēram, valsts un pašvaldības autoceļu), šos priekšlikumus uzrādot arī rasējumos;
 - 1.2.11.7. zemju vienību sarakstus A daļas 2.pielikuma 1.tabulā, 2.tabulā, 3.tabulā un 4.tabulā norādītajā formā.

⁶ Ministru kabineta 2011.gada 27.decembra noteikumi Nr.1019 "Zemes kadastrālās uzmērīšanas noteikumi"

robežzīmju
robežzīmes,
otajām un
ierakstīt
as skar
jas ar

1.2.12. Kopā ar Darba Dokumentāciju iesniegt:

- 1.2.12.1. izstrādātus, iesniegšanai pašvaldībā sagatavotus zemes ierīcības projektus Pamattases ceļa zemes nodalījuma joslu izveidošanai un esošo ceļu zemes nodalījuma joslu sadalīšanai (zemes ierīcības projekti to izstrādes stadijā ir jāsaskaņo ar LVC);
- 1.2.12.2. ar LVC un robežojošo zemes vienību īpašniekiem, kuru īpašumi robežojas ar Apvedceļa būvniecībai nepieciešamo teritoriju, saskaņotus plānotos pasākumus piekļuves nodrošināšanai, vadoties pēc LGP, IVN Tehniskajiem Risinājumiem un atbilstoši A daļas 2.pielikuma 3.tabulā minētajam;
- 1.2.12.3. apkopojumu par visām nepieciešamajām darbībām meža zemju atmežošanai un koku ciršanai, vai kas saistītas ar nepieciešamību ievērtēt A daļas 1.pielikumā minētās īpašnieku prasības; t.sk. saskaņojumus ar zemes vienību īpašumu īpašniekiem par tādu kokmateriālu novietošanas vietām, kas nododami bijušajiem zemes vienību īpašniekiem, un saskaņojumus par citām darbībām īpašnieku prasību ievērošanai;
- 1.2.12.4. ja A daļas 2.pielikuma 1.2.10. un 1.2.11.3.punktos minēto darbību izpildei ir nepieciešams paredzēt Būvdarbus zemes vienībās, kas nav Pasūtītāja īpašumā, Privātā Partnera pienākums ir iegūt un iesniegt LVC attiecīgo zemes vienību īpašnieku saskaņojumus attiecīgajiem tehniskajiem risinājumiem un Būvdarbu veikšanai;
- 1.2.12.5. saskaņojumus ar zemju īpašniekiem par Būvdarbu veikšanu zemes vienībās gadījumos, ja attiecīgās zemes vienības nepieder valstij Pasūtītāja personā. Saskaņojumu datumus apkopot A daļas 2.pielikuma 2.tabulā;
- 1.2.12.6. saskaņojumus var neiesniegt un attiecīgos tehniskos risinājumus var neparedzēt tādā gadījumā, ja zemes vienības īpašnieks ir divas vai vairāk reizes atteicies saskaņot Privātā Partnera piedāvātos tehniskos risinājumus. Šādā gadījumā Darba Dokumentācijai ir jāpievieno vismaz divi rakstiski attiecīgā nekustamā īpašnieka atteikumi sniegt saskaņojumu par tehniskajiem risinājumiem vai Privātā Partnera apliecinājums par to, ka zemes vienības īpašnieks ir vismaz divas reizes atteicies saskaņot Privātā Partnera rakstiksi tam piedāvātos tehniskos risinājumus.

1.2.13. Publiskais Partneris nav paredzējis nodot esošo ceļa servitūtu jautājumu risināšanu Privātajam Partnerim, kā vien Privātajam Partnerim ir jāņem vērā esošo servitūtu novietojums, projektējot piekļuves paliekošajiem īpašumiem. Ja Privātais Partneris piekļuves iespēju nodrošināšanai paredz izmantot ceļus vai teritorijas caur citām personām piederošiem īpašumiem, Privātais Partneris ir atbildīgs par šāda tehniskā risinājuma īstenošanas iespējamību. Tādā gadījumā Privātajam Partnerim ir jānodrošina līgumu noslēgšana par ceļa servitūta tiesības nodibināšanu starp attiecīgo nekustamo īpašumu īpašniekiem un jānodrošina ceļa servitūta tiesības kā lietu tiesības reģistrēšana attiecīgo nekustamo īpašumu zemesgrāmatās.

Metodoloģija meža zemju teritoriju atmežošanas un koku ciršanas darbu plānošanai meža zemēs un ārpus meža zemēm

1.3. Privātajam Partnerim, izstrādājot Apvedceļa Būvprojektu, jāņem vērā, ka Apvedceļa Būvniecības īstenošanai valsts īpašumā iegūti no privātpersonām atsavināti īpašumi ar mežaudzēm, apstādījumiem un atsevišķi augošiem kokiem, atsevišķos gadījumos – ar ēkām, tāpēc:

- 1.3.1. gadījumos, kad bijušajiem atsavināto zemes vienību īpašniekiem netika izmaksāta kompensācija par ar zemes vienību saistīto mežaudzi vai atsevišķi augošiem kokiem, saskaņā ar īpašumu vērtēšanas laikā saņemtajām bijušo īpašnieku prasībām (A daļas 1.pielikums) Privātajam Partnerim jāparedz visu attiecīgajā zemes vienībā nocirsto kokmateriālu nodošanu bijušajam īpašniekam personīgajam patēriņam, kā arī kokmateriālus novietošanu ar bijušo īpašnieku saskaņotā vietā;
- 1.3.2. gadījumos, kad uz atsavinātajām zemes vienībām atrodas ēkas vai inženierbūves (A daļas 1.pielikums) Privātajam Partnerim jāparedz to pilnīga nojaukšana un zemes vienības atbrīvošana no ēku konstrukcijām vai to daļām;
- 1.3.3. visos gadījumos Apvedceļa Būvprojektā aprēķinos ir jāiekļauj ciršanas un celmu raušanas izmaksas, kā arī ēku nojaukšanas izmaksas;
- 1.3.4. Pēc tam, kad Būvatļaujā ir veikta atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi un ir saņemts Valsts meža dienesta (VMD) atmežošanas kompensācijas aprēķins, Privātais Partneris uz Pasūtītāja izdotas pilnvaras pamata Likumos noteiktajā kārtībā var uzsākt dokumentu koku ciršanas darbu veikšanai meža zemēs sagatavošanu un iesniegšanu VMD. Pasūtītājs ir pieprasījis un saņēmis Rīgas reģionālās virsmežniecības izsniegtus atmežošanas kompensācijas aprēķinus tiem nekustamajiem īpašumiem, kas atsavināti par labu valstij Satiksmes ministrijas personā un minēti "“Tehniskās prasības projektēšanai, būvniecībai, uzturēšanai un atpakaļnodošanai" A daļas 1.pielikums" (tabulā). Saskaņā ar saņemtajiem aprēķiniem atmežošanas kompensācija par šo nekustamo īpašumu atmežošanu nav jāmaksā .

Pasūtītāja nosacījumi topogrāfijai

1.4. Topogrāfiskās uzmērīšanas ietvaros Privātajam Partnerim ir pienākums:

- 1.4.1. pieprasīt pašvaldībā informāciju par vietējā ģeodēziskā tīkla punktiem pārbūvējamās Apvedceļa posmos;
- 1.4.2. topogrāfiski uzmērīt teritoriju, kas veido Būves Vietu un Darbu Izpildei Nepieciešamo Zemi (uzmērīšanas robeža ne mazāk kā 10m ārpus esošā ceļa, Pamattrases un Paralēlo Ceļu ceļa nodalījuma joslas robežas, ne mazāk kā 10m ārpus Būves Vietas un Darbu Izpildei Nepieciešamās Zemes robežas atbilstoši LGP, IVN Ziņojumam un IVN Tehniskajiem Risinājumiem). Uzmērītajam topogrāfiskās informācijas apjomam jābūt priekšstats par apvidu un jānodrošina Apvedceļa Būvprojekta risinājumu, tai skaitā Apvedceļa, Paralēlo Ceļu un Izdalīto Ceļu pieslēgumu un nobrauktuvju izbūves, sāngrāvju un šķērsojošo grāvju rakšanas un tīrīšanas, kā arī inženiertīklu pārbūves darbu rasējumu izstrādi uz topogrāfiskā plāna pamatnes. Topogrāfiskās uzmērīšanas darbi jāveic atbilstoši Likumiem⁷;
- 1.4.3. topogrāfisko uzmērījumu savietot ar Valsts zemes dienesta izsniegtiem aktuāliem Nekustamā īpašuma valsts kadastra telpiskiem datiem (kadastra karti) un saskaņot ar attiecīgās administratīvās teritorijas Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu uzturētāju.

1.5. Sējuma „Zemju lietas” sastāvā gan Darba dokumentācijas, gan Apvedceļa Būvprojektā iekļautajai dokumentācijai ir jāsaturs A daļas 2.pielikuma 1.2.8., 1.2.9., 1.2.10., 1.2.11.un 1.2.12.punktā minētā informācija, un sējuma “Zemju lietas” minimālais saturs ir sekojošs:

⁷ Ģeotelpiskās informācijas likums; Ministru kabineta 2011.gada 15.novembra noteikumi Nr.879 „Ģeodēziskās atskaites sistēmas un topogrāfisko karšu sistēmas noteikumi” un Ministru kabineta 2012.gada 24.aprīļa noteikumi Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi”

- 1.5.1. Paskaidrojuma raksts;
- 1.5.2. Topogrāfiskais uzmērījums (M1:500) (tikai elektroniski);
- 1.5.3. Pamattreses un Paralēlo Ceļu plāna rasējumi (M1:500), savietoti ar:
- 1.5.3.1. Valsts zemes dienesta izsniegtiem aktuāliem Nekustamā īpašuma valsts kadastra telpiskiem datiem, atšķirīgu apzīmējumu gadījumā norādot robežu veidus (ierādītas uz fotoplāna pamata, instrumentāli uzmērītas LKS – 92 koordinātu sistēmā, projektētās robežas), papildus norādot zemes vienību kadastra apzīmējumus un īpašuma nosaukumus;
 - 1.5.3.2. plānotajām Pamattreses ceļu zemes nodalījuma joslas robežām;
 - 1.5.3.3. plānotajām Paralēlo Ceļu zemes nodalījuma joslas robežām;
 - 1.5.3.4. teritorijas robežām, kurās plānots izcirst kokus;
 - 1.5.3.5. atmežojamo meža zemju robežām;
 - 1.5.3.6. izbūvējamajiem inženiertīkliem un citiem plānoajiem būvdarbiem ārpus projektējamās Pamattreses ceļu zemes nodalījuma joslas, norādot plānoto aizsargjoslu robežas, kā arī norādot to plānoto inženiertīklu aizsargjoslas, kuras izvietojas ārpus Pasūtītāja īpašumā uzskaitītajām zemes vienībām;
 - 1.5.3.7. Plānoto Pamattreses un Paralēlo Ceļu aizsargjoslu,
 - 1.5.3.8. valsts un vietējā ģeodēziskā tīkla punktiem un to aizsargjoslām;
- 1.5.4. Aprakstoša atskaite par dabā apsekotajām robežzīmēm un to stāvokli;
- 1.5.5. Iesaistīto pušu parakstīti apspriežu protokoli sanāksmēm un sapulcēm, kurās lemts par zemju, īpašumu, meža zemju atmežošanas jautājumiem (ar LVC, ar pašvaldībām u.c.);
- 1.5.6. Zemju vienību saraksti A daļas 2.pielikuma 1.tabulā, 2.tabulā, 3.tabulā un 4.tabulā norādītajā formā;
- 1.5.7. zemes vienībām, kurās tiks skarta meža zeme, no meža apsaimniekošanas projekta – titullapas (ar redzamu projekta derīguma termiņu) un meža zemes izvietojuma plāna kopijas,;
- 1.5.8. Meža apsaimniekošanas plāns saskaņojumiem - kopija;
- 1.5.9. atmežojamo meža zemju izvietojuma plāni, ja nepieciešams - aktualizēti zemes vienību situācijas plāni;
- 1.5.10. zemes robežu plānu, robežu noteikšanas aktu, abrisu un zemesgrāmatu apliecību kopijas (īpašumiem, kuri nav reģistrēti zemesgrāmatā – dokumentu kopijas, kas apliecina personas īpašuma vai valdījuma tiesības) zemēm, t.sk. zemēm, kuras tiks skartas, pārbūvējot inženiertīklus un ceļa konstrukcijas elementus;
- 1.5.11. rakstiski saskaņojumi un priekšlikumi no zemes vienību īpašniekiem, ja viņu zemes vienībā ir plānots veikt ceļa izbūves darbus vai izbūvēt inženiertīklus, kā arī dokumenti, kas apliecina, ka īpašnieki ir informēti par plānoto pagaidu ceļa izbūvi un tā tehniskajiem risinājumiem viņu zemes vienībā;
- 1.5.12. saskaņojumi vai apliecinājumi atbilstoši A daļas 2.pielikuma 1.2.12.5., 1.2.12.6.punktiem;
- 1.5.13. zemes vienību saraksti atbilstoši A daļas 2.pielikuma 1.tabulai, 2.tabulai, 3.tabulai un 4.tabulai;
- 1.5.14. zemes ierīcības projekti:
- 1.5.14.1. Darba Dokumentācijas stadijā - Izstrādāti, sagatavoti iesniegšanai pašvaldībā zemes ierīcības projekti;

- 1.5.14.2. Apvedceļa Būvprojekta stadijā – pilnībā pabeigti zemes ierīcības projekti kopā ar pašvaldību lēmumiem par to apstiprināšanu. Zemes ierīcības projektu izstrādi drīkst uzsākt pēc Uzsākšanas dienas. Pirms iesniegšanas pašvaldībā Privātais Partneris iesniedz LVC elektroniski zemes ierīcības projekta grafisko daļu apstiprināšanai. Sadalāmo zemes vienību zemes ierīcības projekti izstrādājami un apstiprināmi atbilstoši Likumiem⁸.

⁸ Zemes ierīcības likums; Ministru kabineta 2016.gada 2.augusta noteikumi Nr.505 "Zemes ierīcības projekta izstrādes noteikumi"

kti kopā
projektu
aldībā
fisko
ekti

Valsts galvenā autoceļa E67/A7 Rīga - Bauska - Lietuvas robeža (Grenciāle) posma 7,9 – 25,0 km - Ķekavas apvedceļš
Tehniskās prasības projektēšanai, būvniecībai, uzturēšanai un atpakaļnodošanai

A daļas 2.pielikuma 1.tabula

Valstij Publiska Partnera personā piederošo zemes vienību saraksts Būves vietai

Nr. p.k.	Īpašuma adrese/ nosaukums	Īpašuma kadastra Nr.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Īpašnieka vārds, uzvārds, adrese	Zemesgrāmatas nodalījuma Nr.	Piezīmes

Valsts galvenā autoceļa E67/A7 Rīga - Bauska - Lietuvas robeža (Grenciāle) posma 7,9 – 25,0 km - Ķekavas apvedceļš
Tehniskās prasības projektēšanai, būvniecībai, uzturēšanai un atpakaļnodošanai

A daļas 2.pielikuma 2.tabula

Citām personām piederošo, ar Apvedceļa būvprojekta projekta risinājumiem skarto zemes vienību saraksts

Nr. p.k.	Īpašuma nosaukums/ adrese	Īpašuma kadastra Nr.	Zemes vienības kadastra apzīmē- jums	Zemes- grāmatas nodalījuma Nr.	Īpašnieka vārds, uzvārds, adrese, kontakt- tālrunis	Īpašnieka pilnvarotās personas vārds, uzvārds, adrese, kontakttālrunis	Pilnvarotās personas pilnvaras izsniegšanas datums/ termiņš*	Zemes vienības		Skartā platī- ba (ha)	Pie- zi- mes ***
								Esošais lietošanas mērķis	Atļautais lietošanas mērķis		

* Zemju lietā pievienojama pilnvaras kopija, apliecinot tās atbilstību oriģinālam

** Zemju lietā pievienojama pašvaldības izziņa ar pielikumā pievienotu izkopējumu no pašvaldības teritorijas plānojuma par īpašumam noteikto atļauto zemes lietošanas mērķi

*** Obligāti norādāms īpašnieka saskaņojuma datums par būvdarbu veikšanai īpašnieka zemē

Valsts galvenā autoceļa E67/A7 Rīga - Bauska - Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,9 – 25,0 km - Ķekavas apvedceļš
Tehniskās prasības projektēšanai, būvniecībai, uzturēšanai un atpakaļnodošanai

A daļas 2.pielikuma 3.tabula

Būves Vietai un Darbu izpildei nepieciešamās zemes robežojošo zemes vienību saraksts

Nr. p.k.	Īpašuma nosaukums/adrese	Īpašuma kadastra Nr.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Zemes- grāmatas nodaļuma Nr.	Īpašnieka vārds, uzvārds, adrese, kontakt-tālrunis	Īpašnieka pilnvarotās personas vārds, uzvārds, adrese, kontakt-tālrunis	Pilnvarotās personas pilnvaras izsniegšanas datums/ termiņš*	Zemes vienības			Zemes vienības platība (ha)	Skartā platība (ha)	Piezīmes	Pielūgmes iespējas zemes vienībai		
								Esotais lietošanas mērķis	Atļautais lietošanas mērķis	Pašvaldības izziņas** datums Nr.				Pirms Apevedceļa būvniecības	Pēc Apevedceļa būvniecības	Veicamās darbības pielūgmes nodrošināšanai

* Zemju lietā pievienojama pilnvaras kopija, apliecinot tās atbilstību oriģinālam

** Zemju lietā pievienojama pašvaldības izziņa ar pielikumā pievienotu izkopējumu no pašvaldības teritorijas plānojuma par īpašumam noteikto atļauto zemes lietošanas mērķi

Valsts galvenā autoceļa E67/A7 Rīga - Bauska - Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,9 – 25,0 km - Ķekavas apvedceļš
Tehniskās prasības projektēšanai, būvniecībai, uzturēšanai un atpakaļnodošanai

A daļas 2.pielikuma 4.tabula

Būves vietai atmežojamo un izcērtamo koku teritoriju saraksts

Nr. p.k.	Īpašuma adrese/ nosaukums	Īpašuma kadastra Nr.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Īpašnieka vārds, uzvārds, adrese	Atmežojamās meža zemes platība, ha	Izcērtamās meža zemes platība, ha	Teritorijas platība, kurā izcērtami koki, ha

A APVEDCEĻA BŪVPROJEKTA PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

A DAĻAS 3. PIELIKUMS: APVEDCEĻA SITUĀCIJAS PLĀNS

Apvedceļa būvniecība paredzēta pa esošo valsts galveno autoceļu E67/A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posmā no 7,78 km, turpinot jaunas Pamattases un Paralēlo Ceļu izbūvi, kas šķērsos valsts galveno autoceļu A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils-Babīte) un pieslēgsies pie valsts galvenā autoceļa E67/A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) 24. kilometrā.

Kopējais Apvedceļa plānotais garums 17,5 km (aptuveni), t.sk.:

1. jauna ātrgaitas ceļa posma izbūve: 14,4 km,
2. esošā A7 autoceļa pārbūve: 3,1 km,
3. četru joslu brauktuve: 11,1 km,
4. brauktuve ar divām joslām: 6,4 km.

Projekts ietver četrus divlīmeņu krustojumus, četrus tuneļus un Pamattases šķērsošanu divos līmeņos pie Ostvalda kanāla (atbilstoši LGP piedāvātā risinājuma), vienu tiltu, septiņus rotācijas apļus un Paralēlos Ceļus aptuveni 14,4 km garumā.

Apvedceļam pieslēdzoties a/c A5, nav paredzēta a/c A5 ceļa konstrukcijas pārbūve/ seguma atjaunošana.



A daļas 3.pielikuma 1.attēls. Apvedceļa novietojuma shēma

A DAĻAS 4. PIELIKUMS: PAPILDU PRASĪBAS BK DAĻAI

1. Metodoloģija

Ievērojot LGP norādīto un šī Līguma pielikuma A daļas 3.sadaļas "Metodoloģija" prasības, Privātais Partneris Darba Dokumentācijas ietvaros iesniedz LVC izskatīšanai BK daļu ar tiltu, tuneļu un lielo caurteku ($d \geq 2m$) konstrukciju principiāliem risinājumiem, iekļaujot:

- 1.1. precizētus tiltu, tuneļu un lielo caurteku ($d \geq 2m$) gabarītus, kā arī galvenos konstruktīvos risinājumus,
- 1.2. inženierizpētes materiālus (ģeoloģija, topogrāfija, hidroloģija).

2. Pasūtītāja nosacījumi

Privātajam Partnerim, izstrādājot Apvedceļa Būvprojekta BK daļu, jāparedz:

- 2.1. ilgmūžīgas BK ar minimāliem ekspluatācijas izdevumiem visā to kalpošanas laikā (ja iespējams, integrētas vai pusintegrētas sistēmas konstrukcijas), ar atbilstošu Satiksmes drošības līmeni, gājēju un autobraucēju komfortu, kā arī ar estētiski kvalitatīviem risinājumiem;
- 2.2. Satiksmes pārvadu virs Pamattrases (orient. PK 6+40, PK 10+00, PK 136+20) un virs a/c A5 (orient. PK 92+40) minimālo brīvtempas augstumu - 5,20 m; virs Paralēliem Ceļiem minimālo brīvtempas augstumu - 5,00 m;
- 2.3. BK daļas rasējumu detalizācijas pakāpi atbilstoši LVS 190-6 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 6.daļa: Autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana";
- 2.4. aprēķināt slodzes atbilstoši LVS EN 1991-2 "Iedarbes uz konstrukcijām. 2.daļa: Satiksmes slodzes tiltiem" ($\alpha = 1,0$) ar paredzēto ekspluatācijas ilgumu 100 gadi un atbilstoši LVS EN 1990 "Eirokekss. Konstrukciju projektēšanas pamati" 2.1. tabulai;
- 2.5. tiltu laiduma hidroizolāciju, kura atbilst projektēšanas un būvniecības vadlīniju "Tiltu hidroizolācija un segums 2017" otrā tipa pilnās klātnes segai (A3-2);
- 2.6. būvēm ar laiduma garumu virs 25m vai kopīgo garumu virs 100m pirms to nodošanas ekspluatācijā jāveic to slogošana atbilstoši LVS 190-11 "Tilta inspekcija un pārbaude ar slodzi";
- 2.7. Apvedceļa pārvadu pār autoceļu A5 km 9,25 ar iespēju perspektīvā zem tā izbūvēt četrjoslu ceļu;
- 2.8. tādas satiksmes pārvada km 13,63 konstrukciju risinājumus, lai perspektīvā zem tā būtu iespējams izbūvēt četrjoslu ceļu;
- 2.9. tiltam pār upi Ķekava PK 128+30 veidot vismaz 1,5 m platu neizceltu brauktuves paplašinājumu aiz nepārtrauktās malējās joslas līnijas;
- 2.10. ģeotehnisko izpēti atbilstoši "LVS EN 1997-1 "7.Eirokekss. Ģeotehniskā projektēšana. 1.daļa: Vispārīgi noteikumi" un LVS EN 1997-2 "7.Eirokekss. Ģeotehniskā projektēšana. 2.daļa: Pamatnes grunts izpēte un testēšana" kā arī ar tiem saistošu Standartu prasībām. Ģeotehniskās izpētes dziļumu - atbilstoši Standarta LVS EN 1997-2 "7.Eirokekss.

apvedceļš
odošanai
TVUMS

Ģeotehniskā projektēšana. 2.daļa: Pamatnes grunts izpēte un testēšana" pielikuma B.3. prasībām;

2.11. par Apvedceļa Būvprojekta BK daļu jā sagatavo sējumu "Aprēķinu kopsavilkums". Aprēķinu kopsavilkumu veidot kā atsevišķu sējumu ar īsu un kodolīgu informāciju par pieņemtajiem izejas datiem, izdarītajiem pieņēmumiem, aprēķinu metodēm un gaitu, kā arī iegūtajiem rezultātiem BK aprēķinos. Aprēķinu kopsavilkums jāveido galvenajām nesošajām konstrukcijām. Aprēķinu kopsavilkuma sējuma minimālais sastāvs (Privātais Partneris var koriģēt Aprēķinu kopsavilkuma saturu, saglabājot prasīto minimālās informācijas saturu):

2.11.1. titullapa,

2.11.2. paskaidrojuma raksts (īss konstrukciju apraksts, izmantotie Standarti utt.),

2.11.3. slodzes un iedarbes,

2.11.4. aprēķinu shēmas un slodžu kombinācijas,

2.11.5. rezultātu kopsavilkums.

Nepieciešamības gadījumā pēc LVC pieprasījuma Privātajam Partnerim jāiesniedz arī pilns aprēķinu sējums.

A DAĻAS 5. PIELIKUMS: PRASĪBAS CEĻA ITS ELEMENTU UN CEĻU APGAISMOJUMA IERĪKOŠANAI

Ceļa ITS elementu prasībām, kā arī tehnisko specifikāciju prasībām ceļu apgaismojumam ir jābūt iestrādātām LGP identiski šī Līguma A.daļas 5.pielikumā norādītajām prasībām. Ja Apvedceļa Būvprojekta izstrādes gaitā netiek konstatēta nepieciešamība pēc jebkādam izmaiņām, Apvedceļa Būvprojektā ir jāiekļauj attiecīgā LGP daļa bez redakcionālām izmaiņām.

1. Mērķis

Prasību mērķis ir nodrošināt tādu ITS un ceļu apgaismojuma elementu kopumu, kas kopā ar ceļa infrastruktūru nodrošinās pilnvērtīgu Satiksmes servisu ceļa posmā vismaz 20 gadu perspektīvā.

Prasības ITS elementiem attiecas uz minimāli nepieciešamo ITS elementu apjomu, kas apmierina paredzamās Satiksmes vajadzības, kā arī rada pamatu citu ITS sistēmu sekundārajai ieviešanai vēlāk un to iekļaušanu esošajā LVC Satiksmes monitoringa sistēmā.

2. Vajadzības

Lai nodrošinātu kvalitatīvu Satiksmes plūsmas organizāciju, autoceļa un meteoroloģisko apstākļu monitoringu, definētas sekojošas veicamās darbības:

- 2.1** Satiksmes vispārējais monitorings (nodrošina ar sensoriem un videonovērošanu),
- 2.2** braukšanas apstākļu monitorings (veic ar RWS),
- 2.3** elektropieslēgumu izbūve un elektrosadalņu uzstādīšana ar mērķi nodrošināt iespēju nākotnē pie tām pieslēgt ceļa elektrificētās iekārtas vai inteligentās transporta sistēmas (ITS) elementus (Mainīgās informācijas zīmes (VMS), videokameras, satiksmes uzskaites iekārtas, ātruma kontroles iekārtas u.c.) un izveidot Satiksmes adaptīvo vadību, nodrošināt reāllaika Satiksmes informāciju autobraucējiem.

3. Vispārīgās prasības

Izstrādājot Apvedceļa Būvprojektu, Privātajam Partnerim jāņem vērā LGP sniegtā informācija, tai skaitā attiecībā uz Satiksmes organizācijas tehniskajiem risinājumiem, kuri definēti kā minimālās prasības noteiktas funkcionalitātes nodrošināšanai, izmantojot pašlaik pieejamos risinājumus. Privātajam Partnerim ir jānodrošina piegādāto iekārtu darbība, ņemot vērā Apvedceļa kalpošanas laiku (20 gadi); tās laikā jānodrošina iekārtu nepārtraukta darbība un to nomaiņa ar līdzvērtīgām vai augstākas kvalitātes un/vai tehniskā līmeņa iekārtām.

3.1. Ceļa ITS instalāciju skaits un novietojums (A daļas 5.pielikuma 1.attēls):

- 3.1.1.** ITS elektropieslēgumu izveide, kas ietver abonenta kabeļu un sadalņu projektēšanu un izbūvi, kurai nākotnē varētu pievienot pastāvīgu elektrības pieslēgumu (šī līguma ietvaros AS "Sadales tīkls" ārējo tīklu projektēšana un būvniecība ITS elektropieslēgumiem nav jāveic);
- 3.1.2.** optiskais ceļa stāwokļa sensors ar IP Kameru (ar IR tipa prožektoriem neapgaismotajās vietās) satiksmes video tiešraides straumēšanai, vizuālajam priekšstatam par brauktuves stāwokli;

as apvedce/s
z/nodošanai
DEVUMS
ŠANAI

ābūt
eḷa
ḷa



Ceļa ITS izvietojumu izvērtē un nosaka projektētājs, ņemto vērā komunikāciju un infrastruktūras iespējas. Ceļa meteostacijām (RWS) norādīti rekomendējošie uzstādīšanas posmi

- 3.2.4. Integrāciju esošajā SIC infrastruktūrā veiks Publiskais Partneris. Līdz Būvdarbu pabeigšanai un Pieejamības Periodā Privātajam Partnerim jānodrošina reāllaika tiešsaistes piekļuve ITS datu plūsmai.

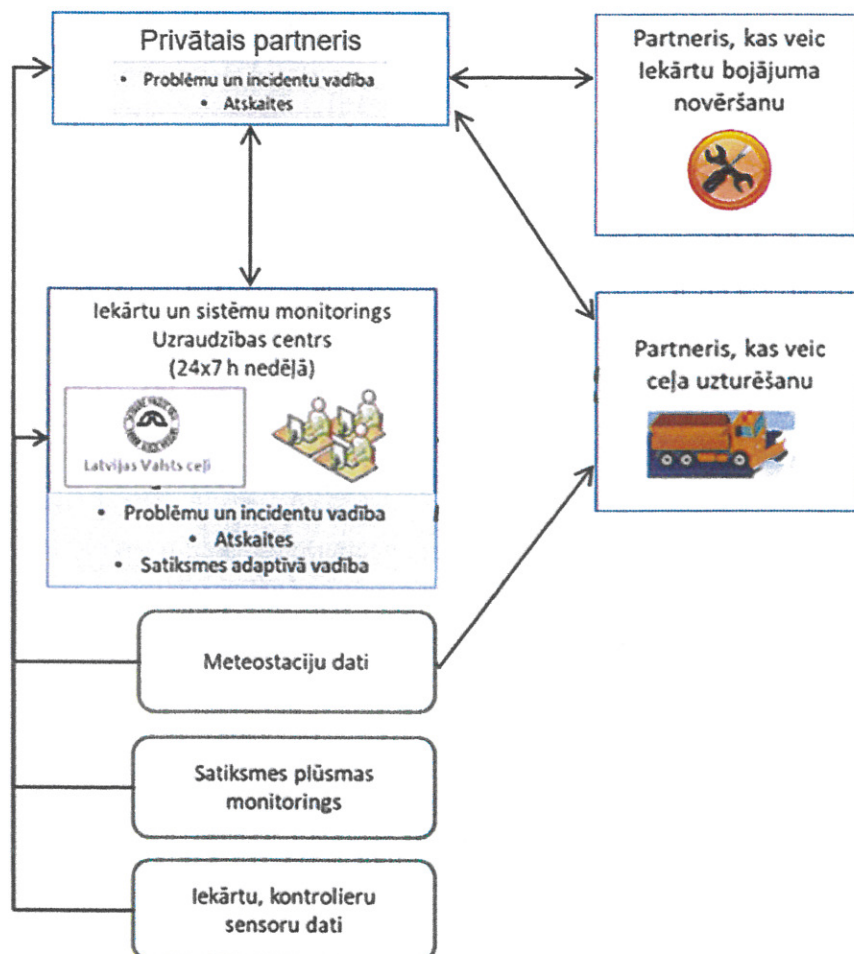
Privātajam Partnerim jānodrošina apraksts ar skaidrojumiem, API (Application Programming Interface), instrukcijas, kā RWS pieslēdzamas pie satiksmes plūsmas vadības sistēmas. RWS komunikācija ar satiksmes plūsmas vadības sistēmu jāīsteno, izmantojot NTCIP komunikācijas protokolu vai līdzvērtīgu.

Privātais Partneris nodrošina Publisko Partneri ar visu nepieciešamo informāciju par iekārtām, lai jebkura trešā persona ar atbilstošu kvalifikāciju (bez speciālām ražotāja atļaujām vai publiski nepieejamiem piekļuves kodiem) varētu pieslēgt RWS iekārtas pie SIC rīcībā esošas satiksmes plūsmas vadības sistēmas.

3.2.5. Būvniecības stadijā jāveic elektropieslēguma izbūve un jābūt uzstādītai sadalnei, lai nodrošinātu 3 fāzu pieslēgumus.

3.3. Nosacījumi iekārtu monitoringa nodrošināšanai:

3.3.1. pamatprincipi iekārtu uzraudzībai un sadarbībai ar Privāto Partneri (A daļas 5.pielikuma 2.attēls).



A daļas 5.pielikuma 2.attēls. Pamatprincipi sadarbībai ar Privāto Partneri un sensoru uzraudzība

4. Minimālās tehniskās prasības ITS elektropieslēgumiem

- 4.1. Jāpieprasa Tehniskie noteikumi jaunu elektropieslēgumu izbūvei no AS "Sadales tīkls".
- 4.2. Atbilstoši tehniskajiem noteikumiem, jāveic jauna elektropieslēguma vietas projektēšana, kur tiks izvietota uzskaites sadalne, lai nodrošinātu abonenta kabeļa līnijas pieslēgšanu (uzskaites sadalne var būt viena uz vairākiem ELS objektiem).
- 4.3. Jāveic abonenta kabeļa un ITS elektrosadalnes projektēšana un izbūve.
- 4.4. AS "Sadales tīkls" ārējo tīklu projektēšana un būvniecība ITS elektropieslēgumiem nav jāveic.
- 4.5. Abonenta kabeļa izbūvi jāveic no projektējamās uzskaites sadalnes līdz ITS elektrosadalnei.
- 4.6. Elektropieslēguma tehniskie parametri:
 - 4.6.1. zemspriegums (0.4 kV);
 - 4.6.2. fāžu skaits – 3;
 - 4.6.3. spriegums – 400/230V;

4.6.4. ievadaizsardzības aparāta nominālā strāva – 16A.

4.7. Abonenta kabeļa šķērsgrīzumu un dzīslu skaitu jāparedz, lai lietotājs varētu pieslēgt 3 fāžu elektropatērētājus ar slodzes strāvu līdz 16A.

4.8. Jāparedz tipveida lietotāja sadalnes izveidi katram ITS elektropieslēgumam, kurā jāuzstāda 3 gab trīsfāžu automātslēdzus ar nominālo strāvu 16A (C klases).

4.9. Projektējamās uzskaites sadalnes vietā jāizveido elektrokabeļu komutācijas sadalni.

4.10. ITS elektrosadalni var apvienot ar apgaismojuma objekta sadalni.

4.11. ITS elektrosadalņu izvietojumu projektēt atbilstoši ITS elementu izvietojuma plānam (A daļas 5.pielikuma 1.attēls) un zemāk uzskaitītiem principiem un izmantošanas mērķiem:

ITS elektrosadalnes numurs	Elektrosadalnes izvietojuma principi	Izmantošanas mērķis (funkcijas)
ELS1	<ul style="list-style-type: none">• Pamattrases labā pusē• aiz ceļa mezgla virzienā uz Bausku	Paredzēts VMS pieslēgšanai, lai mainītu ātruma režīmu, maršruta informācijai, bīstamības informācijai un/vai videokameru pieslēgšanai
ELS2, ELS3, ELS4, , ELS6	<ul style="list-style-type: none">• Pamattrases labā pusē• aiz ceļa mezgla virzienā uz Bausku	Paredzēts VMS pieslēgšanai, lai mainītu ātruma režīmu, un/vai videokameru pieslēgšanai, un/vai ātruma kontrolei
ELS5	<ul style="list-style-type: none">• Pamattrases labā pusē• pirms ceļa mezgla virzienā uz Bausku	Paredzēts VMS pieslēgšanai, maršruta informācijai, bīstamības informācijai, un/vai videokameru pieslēgšanai, un/vai ātruma kontrolei
ELS7	<ul style="list-style-type: none">• Pamattrases labā pusē• aiz ceļa mezgla virzienā uz Bausku	Paredzēts videokameras vai satiksmes uzskaites punkta pieslēgšanai
ELS8	<ul style="list-style-type: none">• Pamattrases kreisā pusē• pirms ceļa mezgla virzienā uz Rīgu	Paredzēts VMS maršruta , bīstamības informācijai, videokameru pieslēgšanai
ELS9, ELS11,ELS12,ELS13, ELS14	<ul style="list-style-type: none">• Pamattrases kreisā pusē• aiz ceļa mezgla virzienā uz Rīgu	Paredzēts VMS pieslēgšanai, lai mainītu ātruma režīmu, videokameru pieslēgšanai, un/vai ātruma kontrolei
ELS10	<ul style="list-style-type: none">• Pamattrases kreisā pusē• pirms ceļa mezgla virzienā uz Rīgu	Paredzēts VMS pieslēgšanai, maršruta informācijai, bīstamības informācijai, un/vai videokameru pieslēgšanai, un/vai ātruma kontrolei
ELS15	<ul style="list-style-type: none">• Pamattrases kreisā pusē• aiz ceļa mezgla virzienā uz Rīgu	Paredzēts videokameras vai satiksmes uzskaites punkta pieslēgšanai, un/vai ātruma kontrolei

ELS16,	<ul style="list-style-type: none"> • A/c A5 labā pusē • pirms ceļa mezgla virzienā uz Babīti 	Paredzēts VMS pieslēgšanai, maršruta, bīstamības informācijas norādīšanai
ELS17	<ul style="list-style-type: none"> • A/c A5 kreisā pusē • pirms ceļa mezgla virzienā uz Salaspili 	Paredzēts VMS pieslēgšanai, maršruta, bīstamības informācijas norādīšanai

5.3.

5. Tehniskā Specifikācija jaunas RWS uzstādīšanai

5.1. Pamatojums: RWS aprīkojums paredzēts ceļu brauktuves stāvokļa un meteoroloģisko datu iegūšanai. RWS dati tiek izmantoti: VMS vadībai un nosūtīšanai uz LVC centrālo datu sistēmu. RWS un VMS var koplietot tehnoloģisko infrastruktūru un aprīkojumu.

5.2. Minimālās prasības materiāliem (iekārtai):

5.2.1. Balsts:

- 5.2.1.1. Balsta konstrukcijai jāatbilst Apvedceļa Būvprojekta risinājumiem;
- 5.2.1.2. Balstu metāla elementiem jābūt karsti cinkotiem;
- 5.2.1.3. Balstos jāizvieto kronšteini visu paredzēto Sensoru un IP Kameras montāžai;
- 5.2.1.4. Balsta virsotnes izpildījumu paredzēt vēja ātruma un virziena Sensora stiprināšanai Balsta smailē;
- 5.2.1.5. paredzēt vietu zibens novadītāja montāžai;
- 5.2.1.6. paredzēt vietu un stiprinājumus VMS montāžai;
- 5.2.1.7. Balstu paredzēt ar paaugstinātu stiprināšanas stabilitāti pie pamata, pilnībā novēršot Balsta kustīgumu stiprināšanas vietā;
- 5.2.1.8. Balsta pamatam jābūt rūpnieciski izgatavotam, paredzētam Balsta un visa Balstā montējamā aprīkojuma nestspējai un stabilitātei.

5.2.2. Vadības sadalne:

- 5.2.2.1. vadības sadalni jāuzstāda brīvēstāvoši uz pamata, lai montāžas telpas apakšējā mala būtu vismaz 50cm augstumā virs zemes līmeņa;
- 5.2.2.2. vadības sadalnes montāžas telpas gabarītiem jābūt atbilstošiem tajā uzstādāmo iekārtu izmēriem;
- 5.2.2.3. vadības sadalnes korpusam ir jābūt no vismaz 2mm bieza polikarbonāta vai līdzvērtīga elektromagnētiskos viļņus caurlaidīga materiāla;
- 5.2.2.4. vadības sadalnes aizsardzības klasei jābūt ne mazākai kā IP54;
- 5.2.2.5. vadības sadalnes triecienizturības klasei jābūt ne mazākai kā IK08;
- 5.2.2.6. vadības sadalne jānodrošina pret mitruma iekļūšanu no zemes;
- 5.2.2.7. vadības sadalnes iekšējais tilpums zem zemes līmeņa jāaizpilda ar beramo keramzītu vai identisku ūdenscaurlaidīgu siltumizolācijas materiālu, kuru viegli izņemt papildu instalācijas ierīkošanas gadījumā;
- 5.2.2.8. vadības sadalnē jānodrošina konvekcijas tipa ventilācija;
- 5.2.2.9. vadības sadalnē jāietver šāds aprīkojums:
 - apsildes elementu komplekts;
 - iekšējais apgaismojums un rozete ar 230V rūpnieciskā maiņsprieguma pieslēgumu;
 - speciāli paredzēts montāžas panelis iekārtu stiprināšanai un penāļi vadu un kabeļu izvietošanai;

šanai,

- jumta nosegs, kas pasargā Vadības sadalnes durvju bloku no tiešas atmosfēras nokrišņu iedarbības;
- elektrotīkla ieejas D klases pārsprieguma aizsardzība;
- kompresijas tipa slēdzene, kura fiksē durvju augšējo un apakšējo punktus;
- pieslēdzams durvju stāvokļa (atvērts/aizvērts) kontroles sensors.

5.3. Ceļa stāvokļa un temperatūras Sensoru komplekts:

5.3.1. Jābūt neinvazīva tipa mērīšanas tehnoloģijai, neiestrādājot ceļa sensorus segumā;

5.3.2. mērījumi, to diapazons un precizitāte ir norādīti A daļas 5.pielikuma 1.tabulā:

A daļas 5.pielikuma 1.tabula

Mērījums	Mērījumu diapazons, ne sliktāks kā	Precizitāte
Ceļa stāvoklis	Sauss, mitrs, slapjš, sniegots, apsarmojis, apledojis	
Pārklājuma biezums uz ceļa virsmas:		
ūdens	0.00...2 mm; izšķirtspēja 0,01 mm	
ledus	0.00...2 mm; izšķirtspēja 0,01 mm	
sniegs	0.00...10 mm; izšķirtspēja 0,01 mm	
Saķeres koeficients	0.01...1.00, izšķirtspēja 0,01 vienība	
Rasas punkts	-40 ... +60 °C	
Ceļa virsmas temperatūra	-40 ... +60 °C	sliktāka kā ± 1 °C

5.3.3. darba temperatūras diapazons ne mazāk kā: -40...+50 °C;

5.3.4. jābūt vismaz IP65 aizsardzības klasei pret vides iedarbību;

5.3.5. stiprinājums atbilstoši paredzētajam montāžas veidam pie Balsta.

5.4. Vēja ātruma un virziena sensors:

5.4.1. jābūt ultraskaņas darbības principam mērījumu veikšanai, bez kustīgām detaļām;

5.4.2. mērījumi, to diapazons un precizitāte ir norādīti A daļas 5.pielikuma 2.tabulā:

A daļas 5.pielikuma 2.tabula

Mērījums	Mērījumu diapazons, ne sliktāks kā	Precizitāte
Vēja ātrums	0...40 m/s	$\pm 2\%$ no mērījuma vējam virs 5m/s, ne vairāk kā $\pm 0,2$ m/s vējam zem 5m/s.
Vēja virziens	0...360°	$\pm 2^\circ$

5.4.3. darba temperatūras diapazons ne mazāk kā: -40 ... +50°C;

5.4.4. jābūt vismaz IP66 aizsardzības klasei pret vides apkārtējo iedarbību;

5.4.5. jābūt nodrošinātam autonomas apsildes režīmam;

5.4.6. stiprinājums montāžai Balsta smailē.

5.5. Gaisa temperatūras un mitruma sensors:

5.5.1. jābūt elektriskās pretestības mērīšanas principam (PT100), bez kustīgām daļām;

5.5.2. mērījumi, to diapazons un precizitāte ir norādīti A daļas 5.pielikuma 3.tabulā:

A daļas 5.pielikuma 3.tabula

Mērījums	Mērījumu diapazons, ne sliktāks kā	Precizitāte
Gaisa temperatūra	-40 ... +60 °C	Ne sliktāka kā ± 0.2 °C (diapazonā -20°C līdz +40°C)
Gaisa relatīvais mitrums	0 ... 100 % RH	Ne sliktāka kā 2% no mērījuma

5.5.3. jābūt vismaz IP66 aizsardzības klasei pret vides iedarbību;

5.5.4. jābūt komplektā ar aizsargkorpusu pret nokrišņu un saules tiešo ietekmi;

5.5.5. sensors nedrīkst būt integrēts citā RWS aprīkojumā, jānodrošina tā montāžu brīvi pieejamā vietā;

5.5.6. stiprinājums atbilstoši paredzētajam montāžas veidam pie Balsta, nodrošinot Sensora fiksētu pozīciju aizsargkorpusa iekšpusē.

5.6. Nokrišņu un redzamības sensors:

5.6.1. jābūt optiskā signāla darbības principam mērījumu veikšanai;

5.6.2. sensora mērījumi, to diapazons un precizitāte norādīti A daļas 5.pielikuma 4.tabulā;

A daļas 5.pielikuma 4.tabula

Mērījums	Mērījumu diapazons, ne sliktāks kā	Precizitāte
Redzamība	10...2000m	Ne sliktāka kā $\pm 10\%$
Nokrišņu intensitāte	0.00...99.99 mm/h, izšķirtspēja 0,01 mm/h	
Nokrišņu veids	lietus, sniegs, slapjš sniegs	

5.6.3. darba temperatūras diapazons: -40 ... +50 °C;

5.6.4. jābūt vismaz IP66 aizsardzības klasei pret vides iedarbību;

5.6.5. Sensoram jābūt automātiskai optiskās daļas piesārņojuma līmeņa noteikšanas funkcijai, kas nodrošina brīdinājuma paziņojumu pie kritiska piesārņojuma līmeņa;

5.6.6. jābūt nodrošinātam autonomās apsildes režīmam;

5.6.7. stiprinājums atbilstoši paredzētajam montāžas veidam pie Balsta.

5.7. IP Kamera komplektā ar infrasarkanu prožektoru: (kameru ar prožektoru var izmantot arī atsevišķi ceļa uzraudzībai, nodrošinot to ar sakaru iekārtu):

5.7.1. IP Kamera:

5.7.1.1. lēcas redzes leņķis jāizvēlas, veicot projektēšanu, atbilstoši ražotāja norādījumiem un plānotajam kameras novietojumam pret ceļa novērošanas zonu,

5.7.1.2. kadru nomaiņas ātrums ne mazāk kā 15 kadri sekundē,

5.7.1.3. HD kvalitātes video ar minimālo izšķirtspēju 1280x720 pikseļi;

5.7.2. minimālā gaismas intensitāte:

5.7.2.1. krāsains attēls pie apgaismojuma ne vairāk kā 0,1 lux, ekspozīcijas laiks ne vairāk kā 1/60s,

5.7.2.2. melnbalts attēls pie apgaismojuma ne vairāk kā 0,02 lux, ekspozīcijas laiks ne vairāk kā 1/60s;

- 5.7.3. ne mazāk kā 1 Ethernet RJ45 pieslēgvietā;
- 5.7.4. video kameras lēcai jābūt aprīkotai ar stikla aizsargu;
- 5.7.5. nomaināmas ārējās atmiņas kartes līdz 128 GB pieslēgvietā. Komplektā jāiekļauj atmiņas karte microSD vai analoga 128 GB ietilpībā, ar rakstīšanas ātruma klasi ne sliktāku kā 10 (*angļu val. - SD Speed Class 10*);
- 5.7.6. darba temperatūras diapazons ne mazāk kā -30°C līdz +50°C;
- 5.7.7. aizsardzības klase pret vides iedarbību ne mazāk kā IP66;
- 5.7.8. darbības stabilitāte MTBF ne mazāk kā 80 000 stundas;
- 5.7.9. bezmaksas atjaunojumi video kameras programmatūrai visā darbības laikā;
- 5.7.10. apkārtējā apgaismojuma stipruma mērīšana, ar iespēju attēlot apgaismojuma līmeni gan ieraksta kadrā, gan foto uzņēmumā;
- 5.7.11. maksimālā un minimālā ekspozīcijas laika manuāla iestādīšana;
- 5.7.12. jāspēj saņemt un nosūtīt HTTP pieprasījumus;
- 5.7.13. video kamerai jābūt:
- 5.7.13.1. ar antistatisku korpusu;
 - 5.7.13.2. ar iebūvētu apsildi.
 - 5.7.13.3. izpildījumā kopā ar korpusu, bez iespējas tos funkcionāli atdalīt (korpus un video kamera ir vienots izpildījums);
 - 5.7.13.4. bez kustīgām detaļām;
- 5.7.14. infrasarkanais prožektors:
- 5.7.14.1. LED tipa infrasarkanā spektra prožektors ar 850 – 940 nm viļņa garumu,
 - 5.7.14.2. starojuma leņķis ne mazāks par 50°; komplektā jānodrošina sensors un relejs prožektora automātiskai ieslēgšanai tikai pie samazinātā ārējā apgaismojuma līmeņa,

5.8. Vadības un sakaru iekārtas:

- 5.8.1. Vadības iekārtai jānodrošina visu RWS Sensoru darbību, datu analīzi, RWS Sensoru komunikāciju ar Sakaru iekārtu;
- 5.8.2. Vadības iekārta ietver visu saistīto aprīkojumu, kas nepieciešams pieslēdzamo sensoru un iekārtu funkcionāli pilnvērtīgas darbības nodrošināšanai;
- 5.8.3. Vadības un sakaru iekārtām jābūt industriāla tipa, paredzētām lietošanai temperatūras diapazonā ne sliktāk kā -30°C līdz +50°C;
- 5.8.4. Iekārtas uzstādāmas vadības sadalnē. Komplektā jāpievieno to barošanas bloki;
- 5.8.5. Sakaru iekārtai jābūt:
- 5.8.5.1. ar attālinātā restarta funkciju (*angļu val. - remote SMS control*),
 - 5.8.5.2. ar stabilu datu pārraides tīkla uzturēšanas funkciju,
 - 5.8.5.3. mobilo sakaru operatoru 3G un 4G tīkla atbalstu vai jaunāku,
 - 5.8.5.4. integrētu VPN,
 - 5.8.5.5. ar darbības stabilitāti MTBF ne mazāk kā 320 000 stundas,
 - 5.8.5.6. DIN slīdes montāžas stiprinājumam.
- 5.8.6. Vadības iekārtai jābūt ar programmatūru, kas nodrošina RWS Sensoru kalibrēšanu, datu savākšanu, komunikāciju ar sakaru iekārtu, kā arī citas nepieciešamās darbības pilnvērtīgai RWS aprīkojuma funkcionalitātei, tai skaitā nodrošinot attālinātu (izmantojot globālo tīmekli) un lokālu piekļuvi RWS objektiem.

6. Tehniskā Specifikācija satiksmes uzskaites punktu uzstādīšanai

- 6.1. Privātajam Partnerim jāparedz tāds SUP, kas iegūst dinamisko Satiksmes reāllaika datu informāciju un nosūta to, izmantojot bezvadu sakaru kanālu.
- 6.2. Jānodrošina sekojošu datu ieguve:
 - 6.2.1. datums/laiks intervāla sākumam,
 - 6.2.2. datums/laiks intervāla beigām,
 - 6.2.3. informācijas savācējiekārtas numurs,
 - 6.2.4. transportlīdzekļa klase (vismaz 6 klases),
 - 6.2.5. vidējais ātrums,
 - 6.2.6. maksimālais ātrums,
 - 6.2.7. minimālais ātrums,
 - 6.2.8. transportlīdzekļu skaits,
- 6.3. Transportlīdzekļu ātruma un skaitīšanas precizitāte nedrīkst būt zemāka par 97%,
- 6.4. SUP jāuzskaita automašīnu skaits un klase (vismaz 6 klases),
- 6.5. Integrēta atmiņa, kas spēj saglabāt vismaz līdz 1 000 000 transportlīdzekļu uzskaites datus.
- 6.6. Jānodrošina neinvazīvas virszemes *bluetooth* Satiksmes plūsmas uzraudzības sistēma, kura:
 - 6.6.1. nodrošina brauciena laika aprēķinu starp saišu punktiem un dotajiem maršrutiem,
 - 6.6.2. spēj ģenerēt SMS vai e-pasta trauksmes ziņojumus, pamatojoties uz lietotāja definētiem sistēmas parametriem, kurus nepieciešamības gadījumā var mainīt,
 - 6.6.3. spēj nodrošināt lietotājus ar galvenajiem uzraudzības rezultātiem, piemēram, vidējo ātrumu / brauciena laiku, brauciena laika ievadi, datplūsmas virziena datiem. Šos datus var izmantot, lai pārraidītu brauciena laika informāciju uz VMS un informētu autovadītājus par iespējamo brauciena laiku noteiktajā posmā, tādējādi ļaujot viņiem pieņemt lēmumu par turpmāko braucienu,
 - 6.6.4. izturīgs IP66 Standarta korpuss,

7. Tehniskā Specifikācija ceļu apgaismojuma ierīkošanai:

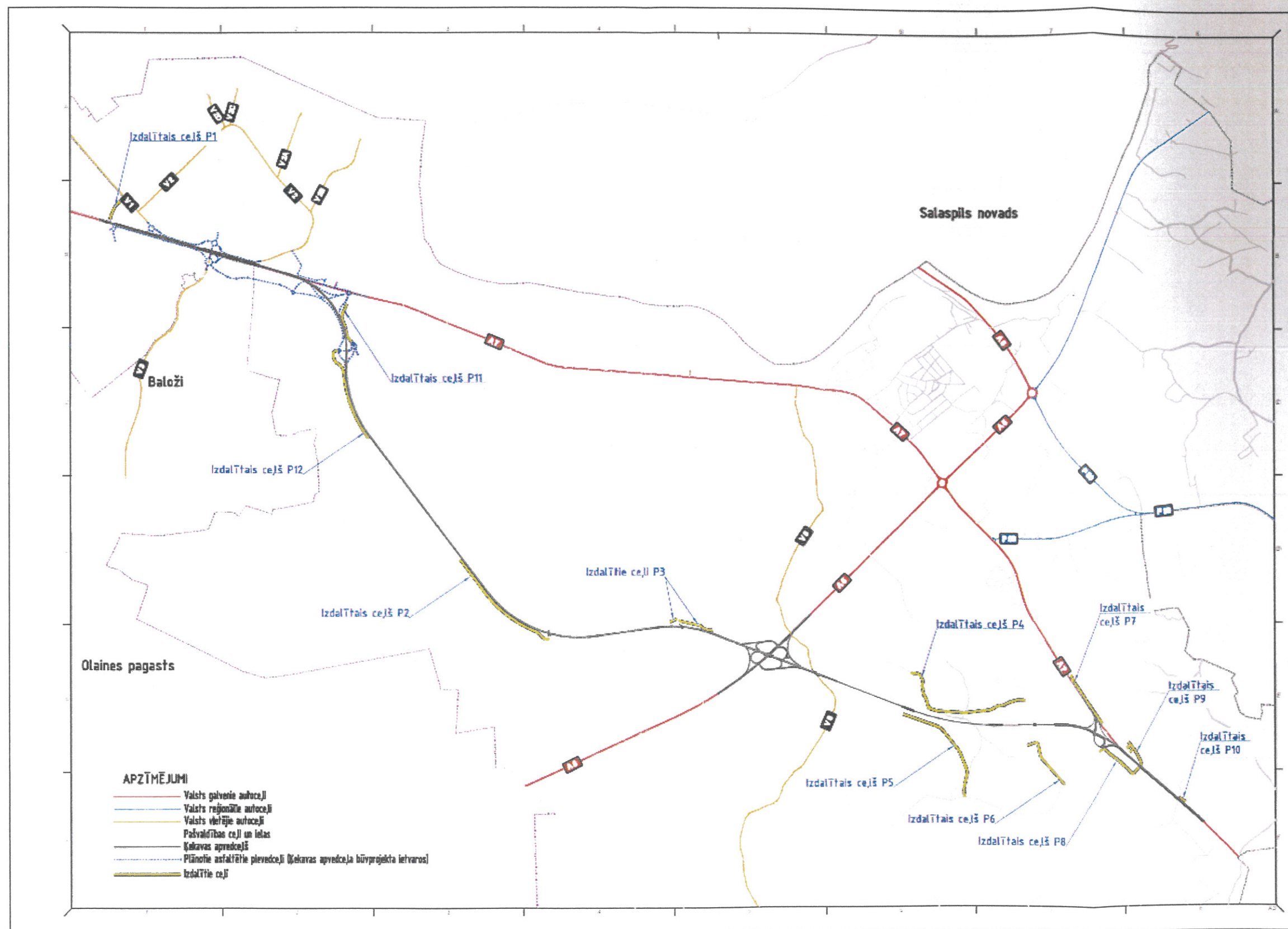
Ceļa apgaismojuma objektu izbūve jāparedz saskaņā ar izstrādāto Apvedceļa Būvprojektu, atbilstoši LVS EN 13201-1;2;3;4, LVC metodikām "Ieteikumi ceļu projektēšanai. Ceļu apgaismojums" un saistošu normatīvo dokumentu prasībām, piemērojot "Ceļu specifikācijas 2019" sadaļas 7.11. „Ceļu aprīkojuma elektroinstalācijas ierīkošana” prasības.

Ceļa apgaismojuma objektu projektēšanā un ierīkošanā jāievēro MK noteikumu Nr.353 "Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība" prasības un kritērijus ielu apgaismojumam.

Laika dat

Valsts galvenā autoceļa E67/A7 Rīga - Bauska - Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,9 – 25,0 km - Ķekavas apvedceļš
Tehniskās prasības projektēšanai, būvniecībai, uzturēšanai un atpakaļnodošanai
APVEDCEĻA BŪVPROJEKTA PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

A DAĻAS. 6. PIELIKUMS: IZDALĪTIE CEĻI



B. PRASĪBAS BŪVNIECĪBAS PROCESAM

1. MĒRĶIS

Prasības noteiktas ar mērķi nodrošināt Būvdarbus Būves Vietā atbilstoši Likumos noteiktajām prasībām un Specifikācijām.

Plānojot un veicot Būvdarbus Būves Vietā, uz esošajiem autoceļa posmiem nodrošināt tādu braukšanas virzienu un joslu skaitu katrā braukšanas virzienā, kāds tas ir Uzsākšanas Dienā.

2. METODOLOĢIJA

Papildus Līgumā noteiktajam, Privātajam partnerim jāievēro sekojošas prasības Būvniecības procesa laikā:

2.1. Darba programmā ietveramā informācija (atbilstoši darbam):

2.1.1. vispārējie dati, t.sk.:

- 2.1.1.1. vadošais personāls;
- 2.1.1.2. Apvedceļa Būvatļaujas un Būves Vietas nodošanas akta kopijas;
- 2.1.1.3. apdrošināšanas polišu kopijas;
- 2.1.1.4. Satiksmes organizācijas projekts;
- 2.1.1.5. darba izpildes laika grafiks.

2.1.2. apraksti, plāni un apliecinājumi:

- 2.1.2.1. darba organizācijas apraksts, darba metožu un procesu apraksti, pārbaužu, testēšanas un mērījumu apraksts un plāns;
- 2.1.2.2. būvmateriālu testēšanas rezultāti;
- 2.1.2.3. ar saistvielām saistītu vai nesaistītu maisījumu projekti (izejmateriālu testēšanas rezultāti, priekšprojekts un darba formula).

2.1.3. Mērījumi, aprēķini un projekti:

- 2.1.3.1. darbu daudzumu aprēķini;
- 2.1.3.2. brauktuves un nomaļu šķērsprofili;
- 2.1.3.3. ceļa aprīkojuma (zīmju, barjeru, signālstabiņu) izvietojums, atbilstības apliecinājumi;
- 2.1.3.4. horizontālo apzīmējumu dislokācija, materiālu atbilstības apliecinājumi un lietošanas instrukcijas;
- 2.1.3.5. caurteku un konstrukciju piesaiste un augstuma atzīmes;
- 2.1.3.6. rasējumi pasažieru platformām, autopaviljoniem, betona apmalēm, nobrauktuvē un pieslēgumiem, caurtekām, konstrukcijām u.c.

Privātajam Partnerim Būvdarbu laikā jāpiemēro Apvedceļa Būvprojektā norādīto Specifikāciju prasības. Ja Specifikācijās nav norādīts konkrēts Standarts, tad jāpiemēro ES Standarti.

3. BŪVDARBU UZRAUDZĪBA

Prasības Būvdarbu uzraudzībai atrunātas Līgumā.

4. BŪVES VIETAS IKDIENAS UZTURĒŠANAS PRASĪBAS

- 4.1. Būvdarbu periods ir laika posms no Būves Vietas nodošanas akta parakstīšanas dienas līdz Pieejamības Datumam.
- 4.2. Publiskais Partneris nodod Privātajam Partnerim Būves Vietu satiksmei drošā stāvoklī.
- 4.3. Būves Vieta jāuztur saskaņā ar Likumiem¹⁰ atbilstoši uzturēšanas klasei.
- 4.4. Apbraucamie ceļi būvdarbu periodā Privātajam Partnerim jāuztur saskaņā ar Likumiem⁹ atbilstoši attiecīgajam autoceļam noteiktajai uzturēšanas klasei.
- 4.5. Satiksmes organizācijas aprīkojumam Būves Vietā jāatbilst LVC ceļa zīmju dislokācijai vai apstiprinātajai darbu vietas aprīkojuma shēmai un Likumiem¹⁰.
- 4.6. Privātais Partneris ir atbildīgs par satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu, satiksmes drošības aprīkojuma un autoceļa kompleksā ietilpstošo būvju tehnisko stāvokli būvdarbu periodā.
- 4.7. Jebkuras satiksmes organizācijas izmaiņas ir jāorganizē Likumos noteiktajā kārtībā.
- 4.8. Privātais Partneris nekavējoties informē atbildīgos LVC pārstāvjus - SIC un LVC nozīmēto Projekta vadītāju - par krīzes situācijām, kuru dēļ Satiksme Būves Vietā ir bloķēta, apturēta vai stipri apgrūtināta.
- 4.9. Satiksmes organizācijas plāna izmaiņu gadījumā vietās, kur izvietotas stacionārās braukšanas ātruma kontroles ierīces (fotoradari), Privātajam Partnerim vismaz vienu nedēļu pirms, bet ārkārtas gadījumos – ne vēlāk kā izmaiņu izdarīšanas brīdī, jāinformē CSDD elektroniski, nosūtot e-pasta vēstuli uz adresi csdd@csdd.lv, bet ārkārtas gadījumos - pa tālruni +371 67025750, norādot veicamās izmaiņas Satiksmes organizācijas plānā, to ieviešanas un atcelšanas datumu un laiku.
- 4.10. **Ugunsdrošības prasību** izpildes nodrošināšanai: Būves Vietā ir jābūt regulāri nopļautai zālei un atvasēm vismaz 3m platumā no autoceļa nomales ārējās malas ne retāk, kā 2 reizes sezonā.
- 4.11. **Braukšanas ātruma režīms** Būves Vietā jānodrošina saskaņā ar Apvedceļa Būvprojektu un Likumiem, izņemot posmus:
 - 4.11.1. kur notiek Būvdarbi, attiecīgo posmu aprīkojot atbilstoši Likumu prasībām¹¹;
 - 4.11.2. kur nav uzklāts pagaidu vai ass marķējums Apvedceļa Būvprojektā paredzētajā dislokācijā;
 - 4.11.3. kur nav uzstādītas paredzētās drošības barjeras.
- 4.12. **Tehnoloģiskā pārtraukuma** gadījumā ziemas sezonā Būves Vietā posmā, pa kuru notiek Satiksme, Privātajam Partnerim jānodrošina:
 - 4.12.1. segums ne sliktākā kvalitātē kā Būves Vietas pieņemšanas dienā,
 - 4.12.2. pagaidu ass marķējums Apvedceļa Būvprojektā paredzētajā dislokācijā,
 - 4.12.3. lēzena pāreja starp seguma un konstruktīvo kārtu savienojuma vietu,

⁹ Ministru kabineta 2010.gada 9.marta noteikumu Nr.224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” 3., 4., 5., 6. un 7.pielikumi

¹⁰ Ministru kabineta 2001.gada 2.oktobra noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”

- 4.12.4. augstumu starpība starp asfaltbetona seguma virsmu un nomali nedrīkst būt lielāka kā 3cm,
- 4.12.5. posma aprīkošana ar virzienspraudņiem (vismaz ik pa 50m) vai signālstabiņiem (vismaz ik pa 100 m).
- 4.13. Tehnoloģiskā pārtraukuma laikā, ja tāds būs nepieciešams, Privātais Partneris veic uzturēšanas darbus atbilstoši Likumiem.¹¹
- 4.14. Privātais Partneris paziņo par ziemas tehnoloģisko pārtraukumu ne mazāk kā divas nedēļas iepriekš;
- 4.15. Pēc ziemas tehnoloģiskā pārtraukuma beigām Privātais Partneris rakstveidā informē LVC par darbu atsākšanu ne mazāk kā divas nedēļas iepriekš;
- 4.16. Privatajam Partnerim jānodrošina latvāņu likvidēšana atbilstoši Likumiem¹².

5. PRASĪBAS MEŽA ZEMJU TERITORIJU ATMEŽOŠANAI UN KOKU CIRŠANAI MEŽA ZEMĒS UN ĀRPUS MEŽA ZEMĒM

- 5.1. Pēc tam, kad Būvatļaujā ir veikta atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi un ir saņemts Valsts meža dienesta (VMD) atmežošanas kompensācijas aprēķins, Privātais Partneris uz Pasūtītāja izdotas pilnvaras pamata Likumos noteiktajā kārtībā sagatavo un iesniedz VMD dokumentus koku ciršanas darbu veikšanai meža zemēs.
- 5.2. Koku ciršanas darbus ārpus meža zemēm Privātais partneris veic Likumos noteiktajā kārtībā.
- 5.3. Pēc koku ciršanas darbu pabeigšanas Privatajam Partnerim ir pienākums iesniegt pārskata dokumentus VMD. Apliecinošu dokumentu kopijas par nocirsto kokmateriālu nodošanu bijušajiem īpašniekiem ir jāiesniedz Pasūtītājam.
- 5.4. Gadījumos, kad bijušajiem atsavināto zemes vienību īpašniekiem netika izmaksāta kompensācija par ar zemes vienību saistīto mežaudzi vai atsevišķi augošiemi kokiem, saskaņā ar īpašumu vērtēšanas laikā saņemtajām bijušo īpašnieku prasībām (A daļas 1.pielikums) visi attiecīgajā zemes vienībā nocirstie kokmateriāli ar nodošanas – pieņemšanas aktu ir jānodod bijušajam īpašniekam personīgajam patēriņam, kokmateriālus novietojot ar bijušo īpašnieku saskaņotā vietā.

6. PAPILDUS PRASĪBAS ASFALTBETONA RŪPNĪCAI

- 6.1. Asfaltbetona rūpnīcai jābūt aprīkotai ar ierīcēm bitumena un pievestā, kā arī atgūtā minerālpulvera paraugu ņemšanai ražošanas procesa laikā. Bitumena paraugu ņemšanai tā padeves caurule jāaprīko ar krānu, kas atbilst LVS EN 58 (vai ekvivalents) prasībām. Minerālpulvera silosiem jābūt aprīkoti ar noslēdzamām atverēm ar iekšējo diametru ne mazāku par 10 cm. Visām paraugu ņemšanas vietām ir jābūt brīvi pieejamām, nodrošinot visu darba aizsardzības prasību izpildi.

¹¹ Ministru kabineta 2010.gada 9.marta noteikumu Nr.224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”

¹² Ministru kabineta 2008.gada 14.jūlija noteikumi Nr.559 “Invazīvo augu sugas – Sosnovska latvāņa – izplatības ierobežošanas noteikumi”

- 6.2. Galvenās būvmašīnas un iekārtas: jānorāda asfaltbetona rūpnīcas un citu galveno (atbilstoši Specifikācijām) nepieciešamo būvmašīnu un iekārtu, kas tiks izmantotas Līguma izpildē nosaukums, izgatavotājs, izgatavošanas gads, svarīgākie tehniskie dati par atbilstību Specifikāciju, un pieejamības apraksts (vai īpašumā; ja nomā, patapinājumā vai tml., tad - no kā, ar kādiem nosacījumiem; pievienot nomas, patapinājuma vai cita līguma kopiju Būvdarbu organizācijas aprakstam).
- 6.3. Ja asfaltbetonu plānots piegādāt no asfaltbetona rūpnīcas, kura tiks uzstādīta vai pārvietota tikai uz šo Būvdarbu izpildes laiku, tad papildus šajā pielikumā noteiktajiem dokumentiem aiz Būvdarbu organizācijas apraksta jāpievieno:
- 6.3.1. asfaltbetona rūpnīcas īpašnieka apliecinājums, kurā īpašnieks piekrīt rūpnīcas pārvietošanai, uzstādīšanai un asfaltbetona ražošanai Būves Vietā darbu programmā norādītajā termiņā un apjomā, izņemot gadījumus, ja rūpnīca ir Privātā Partera īpašums;
 - 6.3.2. brīvā formā sagatavota informācija par asfaltbetona rūpnīcas izvietojumu nepieciešamo Pasūtītāja īpašumā esošo zemes vienību vai tās daļu saskaņā ar A daļas 1. pielikumā doto sarakstu;
 - 6.3.3. pašvaldības, kuras administratīvajā teritorijā plānota asfaltbetona rūpnīcas uzstādīšana, izziņa vai līdzvērtīgs dokuments, kurā apliecināts, ka saskaņā ar pašvaldības teritorijas plānojumu ir iespējama asfaltbetona rūpnīcas uzstādīšana un asfaltbetona ražošana Būves Vietā darbu programmā norādītajā termiņā un apjomā;
 - 6.3.4. Privātajam Partnerim ir pienākums ņemt vērā, ka neatkarīgi no asfaltbetona rūpnīcas atrašanās vietas, Līguma izpildes ietvaros Privātajam Partnerim ir jānodrošina asfaltbetona transportēšana un iestrāde Apvedceļā tādā kvalitātē, lai sasniegtu Specifikācijās noteiktās prasības attiecībā uz asfaltbetona segumu. Asfaltbetona rūpnīcā ir jāražo visi Būvdarbiem nepieciešamie asfaltbetona maisījumi, un ražošanas procesā ir jākontrolē visu Apvedceļa Būvprojektā izvirzīto asfaltbetona īpašību atbilstība Specifikācijām.

7. K
7.1.

7. KVALITĀTES NODROŠINĀŠANAS SISTĒMA

- 7.1. Privātajam Partnerim ir jāievieš un Līguma darbības laikā jāuztur kvalitātes nodrošināšanas sistēma. Tai jābūt piemērotai Līgumā, Apvedceļa Būvprojektā un Likumos noteikto prasību izpildei. Tajā skaitā, bet ne tikai, tai ir jāaptver asfaltbetona piegādes maršruti līdz Apvedceļam, attālums, orientējošais laiks ceļā, izmantojamā tehnika, asfaltbetona ražošanas, piegādes un ieklāšanas kvalitātes kontroles procedūras un citi pasākumi, kas nodrošina asfaltbetona ražošanu, piegādi un ieklāšanu Līgumā, Apvedceļa Būvprojektā un Likumos noteiktajā kvalitātē. Pēc LVC pieprasījuma Privātajam Partnerim ir jāiesniedz galveno būvizstrādājumu ražošanas procesu kontroles procedūru apraksts un jānodrošina LVC iespēju klātienē pārbaudīt šo procedūru ievērošanu.
- 7.2. LVC un / vai Būvuzrauga pārstāvjiem ir tiesības bez iepriekšēja brīdinājuma ierasties Būves Vietā, jebkurā ražotnē vai bāzē, kur ražo vai uzglabā materiālus un iekārtas Līguma izpildes vajadzībām, un tur veikt atbilstības pārbaudes, kā arī ņemt paraugus. Par ierašanos Būves Vietā un ražotnē (ražošanas procesa laikā) iepriekš nav jābrīdina. Pārējos gadījumos jābrīdina vismaz sešas stundas iepriekš, izmantojot katrā konkrētajā gadījumā efektīvāko saziņas līdzekli (telefons, internets, fakss). Privātajam Partnerim ir jānodrošina kompetenta pārstāvja piedalīšanās, lai parakstītu aktu par to, ka šīs uzraudzības darbības ir veiktas.
- 7.3. Privātais Partneris ievēro darba kvalitātes prasības, kas noteiktas Līgumā, Apvedceļa Būvprojektā un Likumos.
- 7.4. Privātais Partneris par saviem līdzekļiem veic visas Līgumā un Likumos noteiktās materiālu, konstrukciju un darba kvalitātes pārbaudes, izņemot tās, ko par saviem līdzekļiem ir jāveic Pasūtītājam atbilstoši Līguma vai Likumu noteikumiem. Privātais Partneris bez kavēšanās iesniedz Būvinženierim dokumentus par visām veiktajām pārbaudēm, kā arī to kopsavilkumus.
- 7.5. LVC pēc pēdējās bitumenizētās asfaltbetona kārtas izbūves pārbauda un vērtē urbtos paraugus, līdzenumu un virsmas saķeri vai makrorauļumu.
- 7.6. Ja pārbaude atklāj defektu, Privātais Partneris Būvuzrauga noteiktajā termiņā par saviem līdzekļiem to novērš.
- 7.7. Ja pārbaudes laikā atklājas defekts, ko Privātais Partneris neatzīst par defektu vai nepiekrīt defekta rašanās cēlonim, tad pārbaudi veic un defekta cēloni nosaka LVC un Privātā Partnera savstarpēji atzīts eksperts. Par eksperta kandidatūru Puses savstarpēji rakstveidā vienojas 3 (trīs) darbdienu laikā no attiecīgās Puses uzaicinājuma saņemšanas. Ja šajā punktā norādītajā termiņā Puses nevar vienoties par eksperta kandidatūru, ekspertu nosaka Konsultāciju Padome, kuras lēmums ir galīgs un saistošs Pusēm. Savukārt eksperta atzinumu Puses uzskata sev par saistošu. Ar eksperta pieaicināšanu saistītās izmaksas Puses sedz vienādās daļās.
- 7.8. Kvalitātes prasības citiem Apvedceļa elementiem, kas šajā dokumentā nav minētas, ievērojamas saskaņā ar Likumos un spēkā esošajās Specifikās noteiktajām.

8. CEĻU UZTURĒŠANA BŪVNICĪBAS LAIKĀ

8.1. Satiksmes organizācija un transportēšanas ceļi

- 8.1.1. Pirms Apvedceļa Būvdarbu uzsākšanas, Privātajam Partnerim ir jāiesniedz LVC Satiksmes organizācijas plāns, kas precizēts LGP norādītajam un Apvedceļa Būvprojektā detalizētāk noteiktajam. Tajā jānorāda plānotā Satiksmes organizācija Būves Vietā, plānotie Satiksmes ierobežojumi Būvdarbu laikā, braukšanas ātruma režīms, norādot to veidu, maksimālo apjomu un maksimālo plānoto laiku ierobežojumu skartā posma izbraukšanai, kā arī izvēlētos Satiksmes organizēšanas līdzekļus un aprīkojumu. Privātajam Partnerim uz sava rēķina ir jānodrošina Satiksmes organizēšanas līdzekļu izvietošana un uzturēšana;
- 8.1.2. Pamattrases pieslēguma vietās pie esošā autoceļa E67/A7 no Paralelajiem Ceļiem ir pieļaujami tikai pagriezieni pa labi, bet pagriezieni pa kreisi ir pieļaujami tikai tajās vietās, kur ir izveidota atsevišķa josla kreisā pagrieziena izdarīšanai.
- 8.1.3. Apraksts par ceļiem, kas tiks izmantoti iekārtu un būvmateriālu piegādei Būves Vietā, ja plānotais kravu skaits pārsniedz 10 (desmit) kravas diennaktī, ir jāiesniedz LVC pirms Apvedceļa Būvdarbu uzsākšanas;
- 8.1.4. Privātais Partneris uz sava rēķina nodrošina to ceļu (izņemot valsts galvenos un reģionālos autoceļus) remontu, pa kuriem Apvedceļa Būvniecības laikā tiek piegādātas iekārtas un būvmateriāli, kravu skaitam pārsniedzot 10 (desmit) kravas diennaktī, novēršot šo ceļu seguma stāvokļa pasliktināšanos:
 - 8.1.4.1. autoceļiem ar grants segumu – planē, atputeķļo segumu dzīvojamo māju tuvumā un labo bedres un iesēdumus ar jaunu materiālu;
 - 8.1.4.2. autoceļiem ar melno segumu – remontē bedres;
 - 8.1.4.3. nodrošina nomaļu atbilstību Likumiem (piemēram, nodrošina, ka nav bedru nomalē, augstuma starpība starp segumiem nepārsniedz Likumos noteikto augstumu cm, u.c.).

8.2. Darba aizsardzība

- 8.2.1. Privātajam Partnerim ir pienākums norīkot savu projekta vadītāju kā atbildīgo par sadarbības nodrošināšanu starp LVC un Privāto Partneri būvdarbu laikā un darba aizsardzības koordinātoru. Privātais Partneris nes pilnu atbildību par darba drošību un darba aizsardzības pasākumu īstenošanu Būves Vietā atbilstoši Likumu prasībām, nepieciešamības gadījumā informējot Valsts darba inspekciju. Līdz Būvdarbu uzsākšanai Privātais Partneris izstrādā darba aizsardzības plānu. Ja nepieciešamā informācija ir iekļauta citos būvniecības dokumentos vai Apvedceļa Būvprojekta sējumos, darba aizsardzības plānā var būt tikai norādes uz vietu, kur atrast attiecīgo informāciju.

9. PRASĪBAS PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS

- 9.1. Pēc Būvdarbu pabeigšanas, Privātajam Partnerim ir pienākums izpildīt Likumos, Līgumā un Apvedceļa Būvatļaujā noteiktās prasības.
- 9.2. Privātajam Partnerim pēc Apvedceļa būvdarbu pabeigšanas, kad Apvedceļš kļuvis pieejams Satiksmei, bet pirms atzīmes izdarīšanas Būvatļaujā par būvniecības nosacījumu izpildi
 - 9.2.1. jāveic izpildmērījumi atbilstoši Likumiem un jāiesniedz to rezultāti LVC;
 - 9.2.2. jāiesniedz LVC Apvedceļa būvdarbu (būvobjekta) izpilddokumentācija saskaņā ar vadlīniju būvobjekta izpilddokumentācijas sistematizēšanai prasībām (pieejami LVC interneta vietnē <https://lvceli.lv/sadarbibas-partneriem/#buvdarbu-izpilditajiem>).

- z LVC
edceļa
ācija
ma
iku
as
?
- 9.3. Privātais Partneris pēc Apvedceļa uzmērīšanas sagatavo informatīvu karti (papīra un elektroniskā formātā - PDF), kurā norāda Apvedceļu ar precīzu kilometrāžu un adresēm, ko Privātais Partneris uzturēs Līguma darbības laikā, un ne vēlāk kā līdz Piejamības Dienai iesniedz šo karti LVC.
- 9.4. Privātais Partneris pasūta CSDD ceļu satiksmes drošības audita 4.stadiju (pirms Apvedceļa pieņemšanas ekspluatācijā) un 5.stadiju (sešus mēnešus pēc Apvedceļa pieņemšanas ekspluatācijā) Likumos noteiktajā kārtībā, sniedz rakstiskas atbildes uz audita ziņojumā norādītam piezīmēm, un, ja konstatētā kādas piezīmes pamatotība, tad veic pasākumus tās novēršanai. Privātais Partneris iesniedz LVC CSDD ceļu satiksmes drošības audita 4. un 5.stadijas atzinumus un rakstiskas atbildes uz audita ziņojumā norādītam piezīmēm 25 (divdesmit piecu) dienu laikā pēc CSDD atzinuma pabeigšanas.
- 9.5. Apzaļumošanas un apstādīšanas darbus nepiemērotu klimatisko apstākļu dēļ var veikt minētajiem darbiem labvēlīgā sezonā, ievērojot Ceļu Specifikācijās un Standartos noteiktās prasības, bet tie jāpabeidz ne vēlāk kā līdz attiecīgā gada 1.jūnijam.

C. IKDIENAS UZTURĒŠANAS DARBU PRASĪBAS

1. IKDIENAS UZTURĒŠANAS DARBU DOKUMENTĒŠANA

- 1.1. Privātais Partneris ierīko un uztur Apvedceļa tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnālu, Ikdienas Uzturēšanas darbu nodošanas un pieņemšanas žurnālu un ziemas dienesta žurnālu, Seguma Atjaunošanas Būvdarbu žurnālu, kā arī izveido un uztur citus Likumos noteiktos dokumentus.
- 1.2. Ikdienas Uzturēšanas darbu izpilde dokumentējama katru dienu.
- 1.3. Privātais Partneris glabā Ikdienas Uzturēšanas darbu dokumentāciju visu Līguma darbības laiku. Līguma darbībai izbeidzoties, visa Ikdienas Uzturēšanas darba dokumentācija ar nodošanas – pieņemšanas aktu tiek nodota LVC.

2. DARBA PROGRAMMA

- 2.1. Ikdienas uzturēšanas darbu programmai jāsaturs:
 - 2.1.1. Apvedceļa kompleksa elementu tehniskā stāvokļa novērtējums,
 - 2.1.2. tiltu un satiksmes pārvadu tehniskā stāvokļa novērtējums,
 - 2.1.3. prognoze Apvedceļa kompleksa elementu tehniskā stāvokļa izmaiņām,
 - 2.1.4. veikto projektēšanas, tehnisko inspekciju un pārbaužu atskaites,
 - 2.1.5. plānoto projektēšanas, tehnisko inspekciju un pārbaužu apraksts, izpildes termiņi,
 - 2.1.6. plānoto Ikdienas Uzturēšanas darbu plānu nākamajam gadam (pa mēnešiem).
- 2.2. Līgumā noteiktajā termiņā Privātajam Partnerim ir pienākums iesniegt ikgadējo Ikdienas Uzturēšanas darbu Plānu LVC, atsevišķi norādot Ikdienas Uzturēšanas darbus, kuru veikšana izraisa Nepieejamību (atbilstoši Līguma p.15.13).
- 2.3. Līgumā noteiktajā termiņā Privātajam Partnerim ir pienākums iesniegt Seguma Atjaunošanas darbu (periodiskās uzturēšanas darbu) programmu LVC. Seguma Atjaunošanas darbu programmai jāsaturs seguma atjaunošanas darbu un Apvedceļa atjaunošanas darbu (ja tādi nepieciešami) apraksts un izpildes termiņi 5 (piecu) gadu periodam.

3. ATSKAITE PAR IZPILDĪTAJIEM DARBIEM

- 3.1. Ikdienas sniega tīrīšana un pretslīdes materiālu uzklāšana jāveic ar tehniku, kas aprīkota ar GPS ierīcēm, tiešsaistes režīmā attēlojot izpildīto darbu LVC datu bāzē. Izmantotajiem materiāliem jāatbilst spēkā esošajām Ceļu Specifikāciju prasībām vai attiecīgajiem spēkā esošajiem Likumiem, kas regulē materiālu atbilstības prasības.
- 3.2. Privātais Partneris līdz katra mēneša 5.datumam iesniedz LVC mēneša kopsavilkuma atskaiti par iepriekšējā mēnesī izpildītajiem Ikdienas Uzturēšanas darbiem un Seguma Atjaunošanas darbiem, rekonstrukcijas, projektēšanas, tehnisko inspekciju un pārbaužu darbiem, uzrādot to apjomu un rezultātu. Nepieciešamības gadījumā LVC var pieprasīt

7,9-25,06
informāciju par ikdienas Uzturēšanas darbiem, kura Privātajam Partnerim ir jāsniedz ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā.

- 3.3. Privātais Partneris līdz katra gada 1.aprīlim iesniedz LVC gada atskaiti par iepriekšējā kalendārā gada Ikdienas Uzturēšanas darbu programmas un Seguma Atjaunošanas darbu programmas izpildi.

4. PRIVĀTĀ PARTNERA NODROŠINĀTĀ KONTROLE

- 4.1. Privātais Partneris nodrošina Apvedceļa parametru (līdzenuma, risu dziļums, sāķeres koeficients, segas nestspējas mērījumi, horizontālā un vertikālā marķējuma atstarošanās mērījumi) monitoringu visā Pieejamības periodā, iegūstot datus ne retāk kā reizi gadā un nododot elektroniski datus LVC. Pēc rakstiska LVC pieprasījuma saņemšanas, Privātajam Partnerim ir pienākums par pieprasījumā norādīto laika periodu iesniegt minētos datus arī papīra formātā.
- 4.2. Pastāvīgos un mainīgos laika apstākļos Privātais Partneris nodrošina Apvedceļa uzturēšanas prasību kontroli ne retāk kā:
- uz A un A1 uzturēšanas klases autoceļiem – reizi nedēļā;
 - uz B uzturēšanas klases autoceļiem – reizi divās nedēļās;
 - uz C uzturēšanas klases autoceļiem – reizi mēnesī;
 - uz D uzturēšanas klases autoceļiem – reizi ceturksnī;
- 4.3. Ārkārtējos laika apstākļos Privātais Partneris nodrošina Apvedceļa uzturēšanas prasību kontroli ne retāk kā:
- uz A, A1 un B uzturēšanas klases valsts autoceļiem – reizi diennaktī.

5. PASŪTĪTĀJA NODROŠINĀTĀ KONTROLE

LVC nodrošina izlases pārbaudes un kvalitātes mērījumus atbilstoši Līguma noteikumiem un Likumu prasībām¹³. Par katru izlases pārbaudi un/vai kvalitātes mērījumu LVC sagatavo aktu, kurā norāda pārbaudes saturu un rezultātu vai kvalitātes mērījumu un tā rezultātu. Ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā katrs šāds akts iesniedzams Privātajam Partnerim.

Privātajam Partnerim ir pienākums sniegt rakstisku atbildi, kurā norāda savus apsvērumus par konstatētajiem trūkumiem, un novērst tos Līgumā noteiktajā kārtībā un termiņā.

¹³ Ministru kabineta 2010.gada 9.marta noteikumu Nr.224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” 4.nodaļa „Autoceļu uzturēšanas prasību izpildes kontrole”

6. PRASĪBAS, ATBILSTOŠI SEZONAI UN INFRASTRUKTŪRAS VEIDIEM¹⁴

6.1. Ikdienas uzturēšanas darbi jāveic saskaņā ar Likumiem¹⁵, Līguma noteikumiem un šajā punktā ietverto tabulu. Ja šī punkta prasības ir stingrākas nekā norādīts Likumos, tad ir jāvadās pēc šī punkta prasībām.

Nr., rādītājs	Pakalpojuma apraksts un prasības	Defekta novēršanas laiks	Uzturēšanas	Konstatēšanas metode	IPR klase	Mērvienība
1	Pieļaujama sniega vidējais biežums uz autoceļa brauktuves pastāvīgos laikapstākļos: A klase - atsevišķas sniegotas vietas līdz 1 cm; A1 klase - atsevišķas sniegotas vietas līdz 1 cm; B klase - atsevišķas sniegotas vietas līdz 1 cm; B klase - 4 cm.	A klase - 3 stundas; A1 klase - 4 stundas; B klase - 6 stundas	Autoceļa uzturēšana ziemā	Vizuāla/Mērījums	A	100m
2	Pieļaujama sniega biežums uz autoceļa nomales 2/3 platumā no brauktuves malas pastāvīgos laikapstākļos: A klase - 5 cm; A1 klase - 10 cm; B klase - 15 cm.	A klase - 3 stundas; A1 klase - 4 stundas; B klase - 6 stundas	Autoceļa uzturēšana ziemā	Mērījums	A	100m
3	Autoceļa brauktuves līdzenums pastāvīgos laikapstākļos: A klase - ledus risas līdz 1 cm; A1 klase - ledus risas līdz 2 cm; B klase - ledus risas līdz 4 cm.	A klase - 3 stundas; A1 klase - 4 stundas; B klase - 6 stundas	Autoceļa uzturēšana ziemā	Mērījums	A	100m
4	Laiks autoceļa brauktuves attīrīšanai no sniega.	A klase - 3 stundas; A1 klase - 4 stundas; B klase - 6 stundas.	Autoceļa uzturēšana ziemā	Vizuāla/GPS dati	B	100m
5	Laiks autoceļa brauktuves kaisīšanai ar pretslīdes materiālu.	A klase - 3 stundas; A1 klase - 4 stundas; B klase - 6 stundas.	Autoceļa uzturēšana ziemā	Vizuāla/GPS dati	B	100m
6	Pieļaujama sniega biežums uz autoceļa brauktuves mainīgos laikapstākļos: A klase - 6 cm; A1 klase - 6 cm; B klase - 8 cm.	A klase - 3 stundas; A1 klase - 4 stundas; B klase - 6 stundas	Autoceļa uzturēšana ziemā	Vizuāla/mērījumi	A	100m

¹⁴ Visas uzturēšanas tabulu prasības skatāmas kopā ar Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumiem Nr. 224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”.

¹⁵ Līguma Parakstīšanas Dienā: Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumi Nr. 224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” un Ceļu specifikācijas 2019

Nr., rādītājs	Pakalpojuma apraksts un prasības	Defekta novēršanas laiks	Uzturēšanas	Konstatēšanas metode	IPR klase	Mērvienība
7	Pielaujama sniega biezums uz autoceļa brauktuves atsevišķās vietās sniegtūtenī: A klase - 12 cm; A1 klase - 12 cm; B klase - 16 cm.	A klase - 3 stundas; A1 klase - 4 stundas; B klase - 6 stundas	Autoceļa uzturēšana ziemā	Vizuāla/mērījumi	A	100m
8	Pielaujama slapja sniega biezums vai ar sāli un smiltīm sajaukta sniega biezums uz autoceļa brauktuves mainīgos laikapstākļos: A klase - 3 cm; A1 klase - 3 cm; B klase - 5 cm.	A klase - 3 stundas; A1 klase - 4 stundas; B klase - 6 stundas	Autoceļa uzturēšana ziemā	Vizuāla/mērījumi	A	100m
9	Autoceļa brauktuves līdzenums mainīgos laikapstākļos: A klase - ledus risas līdz 2 cm; A1 klase - ledus risas līdz 3 cm; B klase - ledus risas līdz 4 cm.	A klase - 3 stundas; A1 klase - 4 stundas; B klase - 6 stundas	Autoceļa uzturēšana ziemā	Vizuāla/mērījumi	A	100m
10	Pielaujama sniega vaļņa augstums uz autoceļa klātnes šķautnes: A klase - 40 cm; A1 klase - 60 cm; B klase - 80 cm.	A klase - 24 stundas; A1 klase - 24 stundas; B klase - 72 stundas	Autoceļa uzturēšana ziemā	Vizuāla/mērījumi	A	pārg./km
11	Uz brauktuves un nomalēm nedrīkst krāties ūdens: A klase - jā; A1 klase - jā; B klase - jā.	2 darba dienas	Autoceļa uzturēšana ziemā	Vizuāla	B	10m
12	Atpūtas laukumā jābūvē, ja sniega sega sasniedz biezumu, kas lielāks par 15 cm.	A klase - 24 stundas; A1 klase - 24 stundas; B klase - 72 stundas.	Autoceļa uzturēšana ziemā	Vizuāla/mērījumi	B	m2
13	Autobusu pieturvietas platforma jābūvē, ja sniega sega sasniedz biezumu, kas lielāks par 10 cm.	A klase - 3 stundas; A1 klase - 4 stundas; B klase - 6 stundas	Autoceļa uzturēšana ziemā	Vizuāla/mērījumi	B	m2
14	Pielaujama sniega vidējais biezums uz Gājēju un velosipēdu ceļiem pastāvīgos laikapstākļos: A klase - atsevišķas sniegotas vietas līdz 6 cm; A1 klase - atsevišķas sniegotas vietas līdz 6 cm; B klase - 6 cm.	Neatkarīgi no klases 24 stundas	Autoceļa uzturēšana ziemā	Mērījums	A	m2
15	Laiks Gājēju un velosipēdu ceļu attīrīšanai no sniega.	Neatkarīgi no klases 24 stundas	Autoceļa uzturēšana ziemā	Vizuāla	A	m2

Nr., rādītājs	Pakalpojuma apraksts un prasības	Defekta novēršanas laiks	Uzturēšanas	Konstatēšanas metode	IPR klase	Mērvienība
16	Laiks gājēju un velosipēdu ceļu attīrīšanai no sniega, ja vēja ātrums lielāks par 10 m/s, tad atsevišķas sniegotas vietas līdz 20 cm	Neatkarīgi no klases 24 stundas	Autoceļa uzturēšana ziemā	Vizuāla	A	m2
17	Tiltu, ceļu pārvadi un gājēju tuneļi jātīra no sniega: A klase - jā; A1 klase - jā; B klase - jā.	A klase - 3 stundas; A1 klase - 4 stundas; B klase - 6 stundas.	Autoceļa uzturēšana ziemā	Mērījums	B	m2
18	Tiltu un ceļu pārvadu ūdens atvades sistēma jāuztur kārtībā: A klase - jā; A1 klase - jā; B klase - jā.	1 diennakts	Autoceļa uzturēšana ziemā	Vizuāla	A	10m
19	Ja ziemā pēc sniegunuma ceļa zīmju simboli nav skaidri saskatāmi, ceļa zīmes jāattīra no pielīpušā sniega.	A klase - 24 stundas; A1 klase - 24 stundas; B klase - 48 stundas.	Autoceļa uzturēšana ziemā	Vizuāla	B	gab.
20	Ceļu meteoroloģiskajām stacijām jābūt darba kārtībā: A klase - jā; A1 klase - jā; B klase - jā.	5 dienas	Autoceļa uzturēšana ziemā	Fakta konstatācija	C	gab.
21	Autoceļu lietotāji jāinformē ar informāciju par braukšanas apstākļiem. Ceļa mainīgo zīmju darbība ir jāatjauno.	1 nedēļa	Autoceļa uzturēšana ziemā	Fakta konstatācija	B	h
22	Tiltu un ceļu pārvadu brauktuvēm, ūdens novades caurulēm, teknēm, drošības joslām un ietvēm jābūt attīrītām no sanesumiem, lai tiktu nodrošināta brīva ūdens atvade. Tiltu klājs jāmazgā divreiz gadā katru pavasari līdz kārtējā gada 1.maijam un katru rudenī līdz kārtējā gada 31.augustam.	Līdz kārtējā gada 1.maijam un 31.augustam	Tiltu, ceļu pārvadu, tuneļu un caurteku uzturēšanas prasības	Vizuāla	C	100m
23	Nenostiprinātas betona vai cita materiāla daļas, kas apdraud satiksmes drošību, nekavējoties jānovāc no tilta vai autoceļa pārvada	3 stundas	Tiltu, ceļu pārvadu, tuneļu un caurteku uzturēšanas prasības	Vizuāla	A	gab.
24	Tiltu un ceļu pārvadu mastikas deformāciju šuvēm jābūt aizpildītām līdz malām, un tajās nav pieļaujamas plaisas. Atklātie trūkumi jānovērš ārpus ziemas sezonas.	A klasei - 2 nedēļu laikā; A1 klasei - 2 nedēļu laikā; B klasei - 1 mēneša laikā.	Tiltu, ceļu pārvadu, tuneļu un caurteku uzturēšanas prasības	Vizuāla/Mērījumi	C	10m

Nr., rādītājs	Pakalpojuma apraksts un prasības	Defekta novēršanas laiks	Uzturēšanas	Konstatēšanas metode	IPR klase	Mērvienība
25	Tiltu un ceļu pārvadu tērauda deformācijas šuvēm jābūt attīrītām no senesumiem.	2 nedēļas	Tiltu, ceļu pārvadu, tuneļu un caurteku uzturēšanas prasības	Vizuāla	A	10m
26	Tiltu un ceļu pārvadu tērauda deformācijas šuvēm jābūt noregulētām.	1 diennakts	Tiltu, ceļu pārvadu, tuneļu un caurteku uzturēšanas prasības	Vizuāla	C	10m
27	Tiltu, ceļu pārvadu brauktuvēs, drošības joslās un ietvēs nav pieļaujamas bedres, kas dziļākas par 25 mm.	3 dienas	Tiltu, ceļu pārvadu, tuneļu un caurteku uzturēšanas prasības	Vizuāla	B	m2
28	Tiltu, ceļu pārvadu brauktuvēs, drošības joslās un ietvēs nav pieļaujamas plaisas, kuru atvērums ir lielāks par 5 mm. Plaisas vasaras sezonā jāaizlej vai jāaizpilda.	3 dienas	Tiltu, ceļu pārvadu, tuneļu un caurteku uzturēšanas prasības	Vizuāla	B	10m
29	Tiltu un ceļu pārvadu margām jābūt nostiprinātām.	3 dienas	Tiltu, ceļu pārvadu, tuneļu un caurteku uzturēšanas prasības	Vizuāla	B	10m
30	Tiltu un ceļu pārvadu margām jābūt krāsotām vai pārklātām ar aizsargājošu segumu.	1 mēnesis	Tiltu, ceļu pārvadu, tuneļu un caurteku uzturēšanas prasības	Vizuāla	C	m2
31	Tiltu un ceļu pārvadu konstrukcijās nav pieļaujami lokāli betona izdrupumi, kuros atsedzas stiegrojums. Atklātie trūkumi jānovērš līdz kārtējā gada 31.augustam.	Līdz kārtējā gada 31.augustam	Tiltu, ceļu pārvadu, tuneļu un caurteku uzturēšanas prasības	Vizuāla	C	gab.
32	Tiltu un ceļu pārvadu zemtilta zonā nav pieļaujams apaugums, kas pārsniedz 50 cm, sanesumi vai gadījuma priekšmeti.	1 nedēļa	Tiltu, ceļu pārvadu, tuneļu un caurteku uzturēšanas prasības	Vizuāla	C	100m
33	Tiltu, ceļu pārvadu konusus nav pieļaujami izskalojumi, kas dziļāki par 50 cm, vai bojāti nostiprinājumi.	1 mēnesis	Tiltu, ceļu pārvadu, tuneļu un caurteku uzturēšanas prasības	Vizuāla	C	m2
34	No caurtekas šķēsgriezuma laukuma nedrīkst būt aizsegti vairāk par 20%. Atklātie trūkumi ir jānovērš 2 nedēļu laikā. Papildus caurtekas ir	2 nedēļas no sanesuma konstatēšanas un līdz kārtējā gada 31.augustam	Tiltu, ceļu pārvadu, tuneļu un caurteku uzturēšanas prasības	Vizuāla	C	10m

Nr., rādītājs	Pakalpojuma apraksts un prasības	Defekta novēršanas laiks	Uzturēšanas	Konstatēšanas metode	IPR klase	Mērvienība
	jāpaseko un jāatfira no sanesumiem līdz kārtējā gada 31.augustam.					
35	Caurteku posmos, uzgaļos, gultņu un nogāžu nostiprinājumos nav pieļaujami trūkumi, kas traucē ūdens noteci vai var izraisīt uzbēruma nestabilitāti.	1 diennakts	Tiltu, ceļu pārvadu, tuneļu un caurteku uzturēšanas prasības	Vizuāla	A	gab.
36	Caurteku ieteces un izteces grāvjiem jābūt atfīrtiem no sanesumiem autoceļa zemes nodalījuma joslas platumā.	1 nedēļa	Tiltu, ceļu pārvadu, tuneļu un caurteku uzturēšanas prasības	Vizuāla	A	gab.
37	Tuneļiem jābūt atfīrtiem no sanesumiem, tajos nav pieļaujams stāvošs ūdens. Segumā nav pieļaujamas bedres. Caur tuneļa sadursmēm nedrīkst sūkties ūdens vai birt grunts.	3 dienas	Tiltu, ceļu pārvadu, tuneļu un caurteku uzturēšanas prasības	Vizuāla	B	m2
38	Tuneļos nav pieļaujamas nenostiprinātas betona vai cita materiāla daļas.	1 diennakts	Tiltu, ceļu pārvadu, tuneļu un caurteku uzturēšanas prasības	Vizuāla	B	gab.
39	Autobusu pieturvietās uzstādītiem paviljoniem (iesk. to elementus) jābūt aprīkoti ar atbilstoši projektam	1 nedēļa	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Vizuāla	B	gab.
	Autobusu pieturvietu elementiem, izņemot paviljonu, jābūt uzstādītiem atbilstoši projektam: (mazas konstrukcijas, ceļa zīme, atkritumu tvertne, soliņš u.c. elementi)	3 dienas	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Vizuāla	B	gab.
40	Ceļa zīmju stabiem vai balstiem jābūt krāsotiem pelēkā krāsā vai pārklātiem ar pelēku aizsargājošu segumu. Bojājumi, kuru laukums ir lielāks par 30 % no kopējā laukuma, vasaras sezonā jānovērš.	Līdz kārtējā gada 31.augustam	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Vizuāla	C	gab.
41	Ceļa zīmju stabi vai balsti nedrīkst būt salaukti, deformēti vai sasnērušies.	3 dienas	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Vizuāla	B	gab.

Nr., rādītājs	Pakalpojuma apraksts un prasības	Defekta novēršanas laiks	Uzturēšanas	Konstatēšanas metode	IPR klase	Mērvienība
42	Ceļa zīmēm jāatbilst Latvijas Valsts Standartu un projekta prasībām.	1 diennakts	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Vizuāla	A	gab.
	Bojātās vai nozagtās brīdinājuma, aizlieguma vai priekšrocības ceļa zīmes jāatjauno.	1 diennakts	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Vizuāla	B	gab.
	Pārējās ceļa zīmes (izņemot virzienrādītājus un informācijas zīmes) jānomaina.	3 dienas	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Vizuāla	C	gab.
43	Bojātās vai nozagtās informācijas zīmes un virzienrādītāji pēc bojājuma vai zuduma atklāšanas jāatjauno.	3 mēneši	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Vizuāla	C	gab.
44	Ceļa zīmes pavasarī jānomazgā	Līdz kārtējā gada 1.maijam	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Vizuāla	C	gab.
45	Uz melnās ceļa segas jābūt horizontālajam apzīmējumam, kas atbilst projektam vai apstiprinātai dislokācijas shēmai. Darbs jāveic atbilstoši aktuālajām "Ceļu specifikācijas" prasībām. Iepriekšēja apzīmējuma pēdu redzamība nav pieļaujama.	Divas reizes gadā līdz 1.jūnijam un 31.augustam 30.jūnijam.	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Atstarošanās mērījumi	B	m2
46	Ceļa klatnes malām jābūt apzīmētām ar signālstabiņiem, kas atbilst spēkā esošo "Ceļu specifikācijas" prasībām. Bojātie vai trūkstotie signālstabiņi pavasarī jāatjauno.	A klase - līdz kārtējā gada 31.maijam; B klase - līdz kārtējā gada 30.jūnijam.	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Vizuāla	C	gab.
	Vēlāk līdz sala iestāšanās brīdim signālstabiņi pēc bojājuma vai zuduma atklāšanas jāatjauno.	A klase - 2 nedēļu laikā; B klase - 1 mēneša laikā.	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Vizuāla	B	gab.

Nr., rādītājs	Pakalpojuma apraksts un prasības	Defekta novēršanas laiks	Uzturēšanas	Konstatēšanas metode	IPR klase	Mērvienība
47	Barjerām jābūt izlīdzinātām, bez bojātiem elementiem. Nomaļei zem barjerām jābūt noplanētai.	1 mēnesis	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Vizuāla	C	m2
	Ceļa metāla drošības barjerām jāatbilst aktuālajam "Ceļu specifikācijas" prasībām.	1 mēnesis	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Vizuāla	A	10m
	Gaismas atstarotājiem jāatbilst aktuālajam "Ceļu specifikācijas" prasībām.	1 mēnesis	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Atstarošanās mērījumi	A	gab.
	Pavasārī barjeras jānomazgā.	A klase - līdz kārtējā gada 1.maijam; B klase - līdz kārtējā gada 1.jūnijam.	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Vizuāla	C	100m
48	Visi atklātie barjeru trūkumi jānovērš.	1 mēnesis	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Vizuāla	C	10m
	Žogiem jābūt krāsotiem vai pārklātiem ar aizsargājošu segumu un bez bojātiem elementiem. Atklātie trūkumi vasaras sezonā jānovērš līdz līdz kārtējā gada 31.augustam.	Līdz kārtējā gada 31.augustam.	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Vizuāla	C	10m
49	Ceļu satiksmes regulēšanas luksoforiem jāatbilst Latvijas Valsts Standarta LVS 370:2010 "Ceļu satiksmes regulēšanas luksofori" prasībām un to elementiem jābūt bez bojājumiem.	1 diennakts	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Vizuāla	A	gab.
	Luksoforu darbība jāatjauno.	A klase - 1 diennakts laikā; B klase - 3 diennakšu laikā.	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Vizuāla	B	h
50	Autoceļu apgaismojums jāieslēdz diennakts tumšajā laikposmā.	Iestāto diennakts tumšajam laikam	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Vizuāla	A	h

Nr., rādītājs	Pakalpojuma apraksts un prasības	Defekta novēršanas laiks	Uzturēšanas	Konstatēšanas metode	IPR klase	Mērvienība
	Bojātie apgaismojuma gaismas elementi jānomaina.	1 nedēļa	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Vizuāla	C	gab.
51	Apgaismes stabiem un to stiprinājumu elementiem jābūt bez bojājumiem. Satiksmei bīstamie bojājumi jānovērš nekavējoties pēc to atklāšanas.	1 diennakts	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Vizuāla	A	gab.
	Pārējie atklātie apgaismes stabu un to stiprinājumu bojājumi jānovērš.	1 mēnesis	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Vizuāla	C	gab.
	Gājēju tuneļiem jābūt apgaismotiem.	1 diennakts	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Vizuāla	A	h
52	Bojātie gājēju tuneļu gaismas elementi jānomaina.	1 nedēļa	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Vizuāla	C	gab.
53	Seguma defekti, kas var radīt draudus satiksmes drošībai vai konstrukciju noturībai, jānovērš, jāapzīmē vai jānorobežo vai minētās darbības jāuzsāk nekavējoties pēc minēto defektu atklāšanas.	A klase – 1 diennakts; B klase – 5 diennakts	Seguma uzturēšana	Vizuāla	A	m2
54	Dubļi vai netīrumi no autoceļa asfalta seguma jānovāc.	A klase - 1 diennakts laikā; B klase - 5 diennakšu laikā	Seguma uzturēšana	Vizuāla	B	m2
55	Asfalta segumos bedres nedrīkst būt dziļākas par 25 mm, tās pavasarī jāaizpilda	A klase - līdz kārtējā gada 1.jūnijam; B klase - līdz kārtējā gada 15.jūnijam.	Seguma uzturēšana	Mērījums	C	m2
	Vēlāk izveidojušās bedres jāaizpilda	Līdz kārtējā gada 31.augustam.	Seguma uzturēšana	Vizuāla/Mērījums	C	m2

Nr., rādītājs	Pakalpojuma apraksts un prasības	Defekta novēršanas laiks	Uzturēšanas	Konstatēšanas metode	IPR klase	Mērvienība
56	Satiksmei bīstamās bedres jāaizpilda.	1 diennakts	Seguma uzturēšana	Vizuāla/Mērījums	A	m2
57	Asfalta segumos posmi, kuros ir šķērsviļņi, kas augstāki par 30 mm, vai risas, kas dziļākas par 25 mm, jāapzīmē ar 112. ceļa zīmi "Nelīdzens ceļš" ar 323. ceļa zīmi "Maksimālā ātruma ierobežojums" ar vērtību 70km/st (vai zemāku) un 803. papildzīmi "Darbības zona" vai trūkumi jānovērš.	A klase - 1 diennakts; B klase - 5 diennaktis	Seguma uzturēšana	Vizuāla/Mērījums	C	gab.
58	Asfalta segumos posmi ar krasām virsmas līmeņa izmaiņām (iesēdumiem un pacēlumiem) jāapzīmē ar 112. ceļa zīmi "Nelīdzens ceļš" ar 323. ceļa zīmi "Maksimālā ātruma ierobežojums" ar vērtību 70km/st (vai zemāku) un 803. papildzīmi "Darbības zona" vai trūkumi jānovērš.	A klase - 1 diennakts; B klase - 5 diennaktis	Seguma uzturēšana	Vizuāla/Mērījums	C	gab.
59	Asfalta seguma saķeres koeficientam (izņemot ziemas sezonu un ārkārtējos laikapstākļus) jābūt ne mazākam par 0,3. Ja saķeres koeficients ir mazāks, šāds autoceļa posms jāapzīmē ar 115. ceļa zīmi "Slidens ceļš" ar 323. ceļa zīmi "Maksimālā ātruma ierobežojums" ar vērtību 70km/st (vai zemāku) un 803. papildzīmi "Darbības zona" vai jāveic pasākumi seguma raupjuma atjaunošanai.	A klase - 1 diennakts laikā; B klase - 5 diennakšu laikā.	Seguma uzturēšana	Mērījums	C	gab.
60	Plaisas asfalta segumā, kuru atvērumi ir lielāki par 10 mm, jāaizpilda.	A klase - līdz kārtējā gada 1. jūnijam; B klase - līdz kārtējā gada 15. jūnijam	Seguma uzturēšana	Mērījums	C	10m
	Vēlāk izveidojušās plaisas ir jāaizpilda.	Līdz kārtējā gada 31. augustam	Seguma uzturēšana	Mērījums	C	10m

Nr., rādītājs	Pakalpojuma apraksts un prasības	Defekta novēršanas laiks	Uzturēšanas	Konstatēšanas metode	IPR klase	Mērvienība
61	Asfalta segumos kūkumojošās vietas jāapzīmē ar nepieciešamajam ceļa zīmēm un jānosedz ar transporta slodzi sadalošu materiālu.	A klase – 1 diennakts; B klase – 5 diennakts	Seguma uzturēšana	Vizuāla	A	gab.
	Pēc autoceļa klātnes nožūšanas segums jāsakārto.	A klase - 3 diennakšu laikā; B klase - 5 diennakšu laikā.	Seguma uzturēšana	Vizuāla	B	m2
62	Vasaras sezonā jānomaina salauzti un sadrupuši betona apmaļu akmeņi.	Līdz kārtējā gada 31.augustam	Seguma uzturēšana	Vizuāla	C	10m
63	Grants seguma virsmai jābūt līdzenei, tā nedrīkst radīt autobraucējam diskomfortu.	5 diennakts	Seguma uzturēšana	Vizuāla	C	100m
	Ja laikposmā no pavasara atkušņa līdz sala iestāšanās brīdim grants segumā 30 % no apskatāmā laukuma veidojas šķērsviļņi, risas vai bedres, kas dziļākas par 60 mm, grants segums jānoplānē.	Līdz kārtējā gada 31.augustam	Seguma uzturēšana	Vizuāla	C	100m
64	Grants segumā nav pieļaujami iesēdumi un bedres, kas dziļākas par 100 mm.	5 diennakts	Seguma uzturēšana	Vizuāla	C	100m
65	Bruģa segumā radušās bedres pavasarī jāsalabo pārbruģējot līdz 1.jūnijam.	Līdz kārtējā gada 1.jūnijam	Seguma uzturēšana	Vizuāla	C	m2
	Vēlāk izveidojušās bedres jāsalabo līdz 31.augustam.	Līdz kārtējā gada 31.augustam	Seguma uzturēšana	Vizuāla	C	m2
	Satiksmei bīstamās bedres jānovērš (drīkst ar citu materiālu).	A klase - 1 diennakts laikā; B klase - 5 diennakšu laikā.	Seguma uzturēšana	Vizuāla	A	m2
66	Autoceļa zemes nodalījuma joslas sakopšana pavasarī jāveic ne vēlāk kā: A klase - līdz 1.maijam; B klase - līdz kārtējā gada 15.maijam.	A klase - līdz kārtējā gada 1.maijam; B klase - līdz kārtējā gada 15.maijam	Autoceļu kopšana	Vizuāla	C	100m
	Autoceļa operatīvā kopšana jāveic.	A klase - reizi 2 nedēļās; B klase - reizi mēnesī.	Autoceļu kopšana	Vizuāla	C	100m

Nr., rādītājs	Pakalpojuma apraksts un prasības	Defekta novēršanas laiks	Uzturēšanas	Konstatēšanas metode	IPR klase	Mērvienība
67	Uz autoceļa klātnes pēkšņi radušos satiksmi kavējošu vai satiksmes drošībai bīstamu šķēršļu norobežošana vai ceļa zīmju uzstādīšana jāuzsāk nekavējoties pēc to atklāšanas.	1 stunda	Autoceļu kopšana	Vizuāla	A	h
	Uz autoceļa klātnes pēkšņi radušos satiksmi kavējošu vai satiksmes drošībai bīstamu šķēršļu (izņemot avarējušus transportlīdzekļus vai to kravas) novēršana jāuzsāk nekavējoties pēc to atklāšanas.	1 diennakts	Autoceļu kopšana	Vizuāla	A	h
68	Autoceļa zemes nodalījuma joslā nav pieļaujama ilgstoša dažādu satiksmes līdzekļu stāvēšana, kravu un gadījuma priekšmetu atrašanās. Atklājot šādus gadījumus, jāuzsāk Likumos noteiktā procedūra to aizvākšanai.	1 diennakts	Autoceļu kopšana	Vizuāla	A	h
69	Autoceļa zemes klātnes robežās nav pieļaujami izskalojumi un nogruvumi. Atklātie trūkumi jānovērš.	A klase - 1 nedēļas laikā; B klase - 2 nedēļu laikā.	Autoceļu kopšana	Vizuāla	B	100m
	Izskalojumi un nogruvumi, kas dziļāki par 50 cm, jāaizber vai jāpieber.					
70	Autoceļa sāngrāvjos nav pieļaujama ilgstoša ūdens krāšanās augstāk par 20 cm zem autoceļa segas konstrukcijas. Atklātie trūkumi jānovērš.	A klase - 1 nedēļas laikā; B klase - 2 nedēļu laikā.	Autoceļu kopšana	Vizuāla	C	100m
	Sāngrāvji jāiztīra no aizsērējumiem.	A klase - 1 nedēļas laikā; B klase - 2 nedēļu laikā.	Autoceļu kopšana	Vizuāla	C	100m
71	Gūļlīdum un drenāžas akām jābūt tīrām, bez sanesumiem. Pavasarī tās pirmo reizi jāiztīra	Līdz kārtējā gada 1.jūnijam	Autoceļu kopšana	Vizuāla	C	gab.
	Vēlāk līdz sala iestāšanās brīdim tās jāiztīra.	A klase - reizi 6 nedēļās; B klase - reizi 2 mēnešos.	Autoceļu kopšana	Vizuāla	C	gab.

Nr., rādītājs	Pakalpojuma apraksts un prasības	Defekta novēršanas laiks	Uzturēšanas	Konstatēšanas metode	IPR klase	Mērvienība
72	Drenāžas vai kanalizācijas caurulēs nav pieļaujami aizsērējumi. Caurules, kurās aizsērējums ir lielāks par norādīto procentuālo daudzumu, jāiztīra.	A klase - 20% 1 mēnesis; B klase - 35% 2 mēnesis	Autoceļu kopšana	Vizuāla	C	10m
73	Gūlījam, kanalizācijas, drenāžas, ūdensvada akām un skatakām jābūt bez bojājumiem un izskalojumiem, vienā līmenī ar segumu. Tām jābūt nosegtām ar vākiem vai restītēm. Pirms atkušņa no ietekām, akām un restītēm jāiztīra sniegs un ledus.	1 diennakts	Autoceļu kopšana	Vizuāla	A	gab.
74	Nomales šķembu, grants un grunts segumam jābūt līdznam, bez bedrēm, šķērsviļņiem, risām, vaļņiem, valējumiem akmeņiem, kas lielāki par 70 mm, un valējumiem velēnām. Šķērslīpumam jābūt 3-5 % (virāžas – līdz 6 %). Ūdens novadīšana no nomalēm un seguma nedrīkst tikt traucēta. Atklātie trūkumi jānovērš vasaras sezonā.	A klase - 1 nedēļas laikā; B klase - 2 nedēļu laikā.	Autoceļu kopšana	Vizuāla	B	100m
75	Autoceļa nomales un asfalta seguma savienojumā augstumu atšķirība nedrīkst būt lielāka par: A klase - 3 cm; B klase - 5 cm.	1 diennakts	Autoceļu kopšana	Mērījums	B	100m
	Ja laikposmā no pavasara atkušņa līdz sala iestāšanās brīdim tiek konstatēta lielāka augstuma atšķirība, autoceļa posms jāapzīmē ar 119. ceļa zīmi "Ceļš ar bīstamām nomalēm" un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm vai atklātie trūkumi jānovērš.	A klase - 3 diennakšu laikā; B klase - 7 diennakšu laikā.	Autoceļu kopšana	Mērījums	B	gab.
76	Nomalei ar grants segumu jābūt līdznam. Ja laikposmā no pavasara atkušņa līdz sala iestāšanās brīdim seguma nomalē 30 % no apskatāmā laukuma veidojas šķērsviļņi, risas vai bedres, kas dziļākas par 60 mm, grants seguma nomale jānoplanē.	A klase - 2 nedēļu laikā; B klase - 3 nedēļu laikā.	Autoceļu kopšana	Vizuāla	B	100m

Nr., rādītājs	Pakalpojuma apraksts un prasības	Defekta novēršanas laiks	Uzturēšanas	Konstatēšanas metode	IPR klase	Mērvienība
77	Nomalē ar asfalta segumu nav pieļaujamas bedres, kas dziļākas par 25 mm. Ja izveidojušās bedres, tās pavasarī jāaizpilda.	Līdz kārtējā gada 1.jūnijam.	Autoceļu kopšana	Mērījums	C	m2
	Vēlāk izveidojušās bedres jāaizpilda līdz kārtējā gada 31.augustam.	Līdz kārtējā gada 31.augustam.	Autoceļu kopšana	Mērījums	C	m2
78	Autoceļa zemes nodalījuma joslā augošie krūmi jāizcērt un zāle jāizplauj ne retāk kā vienu reizi gadā.	Līdz kārtējā gada 31.augustam.	Autoceļu kopšana	Vizuāla	C	m2
79	Likumos noteikto autoceļa, ceļa zīmju vai krustojumu noteikto redzamību nodrošina, izcērtot traucējošos krūmus vai koku zarus. Atklātie trūkumi jānovērš.	A klase - 3 diennakšu laikā; B klase - 1 nedēļas laikā.	Autoceļu kopšana	Vizuāla	B	m2
80	Zāle, kas aug uz autoceļa nomales un tai piegulošas nogāzes 1,0-1,5 m platumā, kā arī uz sadalošās joslas, kas ir šaurāka par 12 m, veģetācijas periodā jāplauj.	A klase - vismaz 2 reizes; B klase - vismaz 1 reizi.	Autoceļu kopšana	Vizuāla	C	m2
81	Pirmos četrus gadus pēc koku, krūmu jaunaudžu iestādīšanas, vismaz 1 reizi jāirdina augsne un jāizvāc nezāles.	Līdz kārtējā gada 31.augustam.	Autoceļu kopšana	Vizuāla	C	m2
82	Bojā gājušo koku un krūmu vietā jāiestāda jauni.	Līdz kārtējā gada 1.jūlijam	Autoceļu kopšana	Vizuāla	C	gab.
83	Atpūtas vietās nav pieļaujams salauzts vai sabojāts aprīkojums. Bojātais aprīkojums jāsaremontē vai jānovāc.	klase - 2 nedēļu laikā; B klase - 1 mēneša laikā.	Autoceļu kopšana	Vizuāla	C	gab.
84	Kāpnēm atpūtas vietās jābūt ar nostiprinātām margām. Kāpņu pakāpieniem jābūt noturīgiem un bez bojājumiem. Pēc trūkumu atklāšanas nekavējoties jāuzliek brīdinoši uzraksti un kāpnes jānorobežo.	2 nedēļu laikā	Autoceļu kopšana	Vizuāla	A	10m
	Bojātie elementi jānomaina.	A klase - 2 nedēļu laikā; B klase - 1 mēneša laikā.	Autoceļu kopšana	Vizuāla	B	gab.

Nr., rādītājs	Pakalpojuma apraksts un prasības	Defekta novēršanas laiks	Uzturēšanas	Konstatēšanas metode	IPR klase	Mērvienība
85	Skaņu sienu bojājumi ir jānovērš.	1 mēnesis	Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšana	Vizuāla	C	m2
86	Latvāņu likvidēšana atbilstoši Likumiem.	1 nedēļa	Autoceļu kopšana	Vizuāla	B	m2

Piezīmes:

- Laiku autoceļu brauktuves attīrīšanai no sniega skaita no brīža, kad sniegs ir sācis snigt.
- Laiku autoceļa brauktuves apstrādei ar pretslīdes materiālu un rievu izveidošanai sasalušā vai piebrauktā sniegā uz autoceļa brauktuves skaita no brīža, kad konstatēta apledojuma izveidošanās.
- Pastāvīgi laikapstākļi ir tādi laikapstākļi, kad gaisa temperatūra ir pastāvīga, nav nokrišņu, uz autoceļa neveidojas apledojums un vēja ietekmē uz autoceļa brauktuves netiek uzputināts sniegs.
- Mainīgi laikapstākļi ir tādi laikapstākļi, kad iestājas kāds no minētajiem nosacījumiem – uz autoceļa brauktuves veidojas apledojums, krājas sniegs vai veidojas sniega sanesumi.
- Ārkārtēji laikapstākļi ziemas sezonā ir tādi laikapstākļi, kad iestājas kāds no minētajiem nosacījumiem – nepārtraukti snigušā sniega kārtas biežums četrās stundās pārsniedz 10 cm (intensīva snigšana), ja intensīva snigšana turpinās nepārtraukti ilgāk par sešām stundām vai ar pārtraukumiem ilgāk par 12 stundām, vai atkala vai lietus vairākas reizes diennaktī uz sasalušas brauktuves izveido apledojumu, vai vēja ātrums pārsniedz 20 metrus sekundē un veidojas sniega sanesumi. Ārkārtēji laikapstākļi vasaras sezonā ir tādi laikapstākļi, kad iestājas kāds no minētajiem nosacījumiem – nokrišņi applūšina vai citādi bojā autoceļus vai vēja ātrums pārsniedz 20 metrus sekundē, vai uz autoceļa veidojas apledojums, vai snieg vai putina.
- Defekta novēršanas laika atskaite tiek veikta no defekta konstatēšanas brīža.
- Uzturēšanas prasības ir piemērojamas Pamattarsi, Tiltiem, Tunelīem, Paralēliem ceļiem, vairaklīmeņu krustojumiem, aplveida krustojumiem, ceļa pārvadiem un pieslēgumiem Pamattarsei
- Ziemas uzturēšanas klases. Ziemas uzturēšanas klases ir spēkā šādās stundās: A klase 0:00 – 24:00; A1 klase 0:00 – 24:00; B klase 0:00-24:00.
- IPR klase – izmantotā atvilkuma mehānisma aprēķināšanas klase (skat. Līguma 2.pielikumu).

D. PRASĪBAS SEGUMA ATJAUNOŠANAS DARBIEM

1. PAMATOJUMS

Augstas Satiksmes intensitātes apstākļos Pamattrases un Paralēlo Ceļu konstrukcijas daļas tiek pakļautas lielai noslodzei, laika gaitā radot bojājumus, kuri būtiski ietekmē ceļa seguma kvalitāti un būtiski samazina Pamattrases un Paralēlo Ceļu kalpošanas periodu, samazina Pamattrases un Paralēlo Ceļu drošību un pasliktina braukšanas komfortu (pavadītais laiks ceļā, degvielas patēriņš u.c.).

2. MĒRKIS UN METODIKA

Atjaunojot segumu, Privātajam Partnerim ir jāizpilda Likumos, Specifikācijās, Standartos un šī Līguma pielikuma D.daļā noteiktās prasības seguma atjaunošanas darbiem, kuru mērķis ir visā Līguma darbības laikā nodrošināt tādu ceļa seguma kvalitāti uz Pamattrases un Paralēlajiem Ceļiem, kas atbilst Likumiem, Specifikācijām, Standartiem un minimālajām prasībām D daļas 1.tabulā.

3. METODIKA

- 3.1. Privātais Partneris vismaz 12 (divpadsmit) mēnešus pirms plānotajiem seguma atjaunošanas darbiem rakstiski informē par to LVC, iesniedzot Seguma atjaunošanas darbu programmu, kurā:
 - 3.1.1. apraksta veicamos darbus atbilstoši Likumiem, Specifikācijām un Standartiem,
 - 3.1.2. iesniedz Satiksmes organizācijas plānu, kas Likumos noteiktā kārtībā un termiņā saskaņots ar Kompetentām Iestādēm,
 - 3.1.3. iesniedz darbu izpildes grafiku,
 - 3.1.4. iesniedz plānu ar paredzamo Nepieciejamību.
- 3.2. Privātais Partneris paredz seguma dilumkārtas atjaunošanu atbilstoši Likumiem, Specifikācijām un Standartiem, kā arī veic nepieciešamos darbus:
 - 3.2.1. Pamattrases seguma dilumkārtas atjaunošanai **ne retāk kā reizi 10 (desmit) gados,**
 - 3.2.2. Paralēlo Ceļu seguma dilumkārtas atjaunošanai **ne retāk kā reizi 15 (piecpadsmit) gados.**
- 3.3. Pēc katras seguma dilumkārtas nomaiņas Privātais Partneris pārbauda kvalitāti atbilstoši Līguma, Likumu, Standartu un Specifikāciju prasībām, kārtībai un termiņam. Pēc pārbaužu pabeigšanas Privātais Partneris sastāda darbu pabeigšanas aktu un iesniedz to LVC.

25,0 km

4. VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS PAMATTRASES UN PARALĒLO CEĻU SEGUMA KVALITĀTEI

- 4.1. D daļas 1.tabulā ir uzrādīti minimālie seguma kvalitātes kritēriji, kuriem ir jāizpildās visā Pamattrases un Paralēlo ceļu Pieejamības periodā.
- 4.2. Privātājam Partnerim ir pienākums plānot seguma dilumkārtas atjaunošanas darbus savlaicīgi, un veikt tos pirms seguma kvalitātes kritēriji sasniedz D daļas 1.tabulā norādītos pieļaujamos kritērijus.

D daļas 1.tabula

Nr. p.k.	Prasības	Metode	Pieļaujamie rādītāji
1.	Līdzenums IRI	Lāzera profilogrāfs	Vidējais rādītājs 2 km posmā (katrai brauktuves joslai katrā braukšanas virzienā nepārsniedz 1,5 mm/m
2.	Risu dziļums	Lāzera profilogrāfs	Vidējais rādītājs 20 m posmā nedrīkst pārsniegt 15 mm brauktuves labajā joslā katrā braukšanas virzienā (raksturots ar iespējamo sagaidāmo ūdens slāņa biezumu risē), savukārt 100 m garā brauktuves posmā vidējais risu dziļums nedrīkst pārsniegt 8 mm brauktuves labajā joslā katrā braukšanas virzienā.
3.	Saķeres koeficients	LVS CEN/TS 13036-2 saķeres mērījums veicams katras brauktuves joslas riteņu sliežu vietā	20 m posmā saķeres koeficients nedrīkst būt zemāks par 0,40, savukārt 100m posmā saķeres koeficients $\geq 0,48$ (katrai brauktuves joslai katrā braukšanas virzienā).

E. ATPAKAĻNODOŠANAS PRASĪBAS

1. MĒRKIS UN PAMATOJUMS

Privātajam Partnerim ir pienākums pilnā apmērā izpildīt sekojošas Atpakaļnodošanas prasības:

- 1.1. Pamattases un Paralēlo Ceļu kvalitāte uz Atpakaļnodošanas Sertifikāta Dienu atbilst Likumu, Standartu un Specifikāciju prasībām, kādas ir spēkā pie Atpakaļnodošanas, papildus ievērojot un pilnā apmērā izpildot šī Līguma pielikuma E.daļā noteiktās prasības;
- 1.2. Pamattasei un Paralēlajiem Ceļiem uz Atpakaļnodošanas Sertifikāta Dienu ir jābūt ekspluatējamiem, nodrošinot tikai Ikdienu Uzturēšanas darbu izpildi, bet neatjaunojot segumu un neveicot citus rekonstrukcijas darbus ne mazāk kā 5 (piecus) gadus pēc Atpakaļnodošanas Sertifikāta Dienas.

2. METODIKA

- 2.1. Vispārējās prasības: Atpakaļnodošanas Sertifikāta Dienā Pamattasei un Paralēlajiem Ceļiem ir jāatbilst D daļas 1.tabulā norādītajiem ceļu seguma kvalitātes kritērijiem, vai arī Atpakaļnodošanas laikā spēkā esošajiem Likumiem, Standartiem un Specifikācijām, kas piemērojamas ekspluatācijā nododamam autoceļam ar tādu pašu klasi un intensitāti, ja tie paredz augstākas ceļu seguma kvalitātes prasības.

- 2.2. Garantijas periods pēc Līguma Beigu Datuma:

- 2.2.1. Atpakaļnodošanas Darbu garantijas termiņš sākas ar nākamo dienu pēc Līguma Beigu Datuma. Garantijas mērķis ir nodrošināt Līgumā un šī Līguma pielikuma E daļas 1.2. punktā noteikto prasību izpildi. Atpakaļnodošanas Darbu garantija attiecas tikai uz Atpakaļnodošanas Darbu ietvaros izpildītajiem darbiem un pielietotajiem materiāliem. Privātais Partneris ar Atpakaļnodošanas Darbu garantiju garantē, ka Atpakaļnodošanas Darbi, kā arī iekārtas, sistēmas un izmantotie materiāli saglabās kvalitātes, drošuma un pielietojuma īpašības ne mazāk kā 5 (piecus) gadus pēc Līguma Beigu Datuma, izņemot E daļas 1.tabulā norādītos objektus, kam norādītais kvalitātes, drošuma un pielietojamības īpašību saglabāšanās garantijas periods noteikts īsāks, skaitot no Līguma Beigu Datumam sekojošās dienas:

E daļas 1.tabula

Nr.p.k.	Objekti	Objektu garantijas termiņš pēc Līguma Beigu Datuma
1.	Aukstie un karstie plastikāti horizontāliem ceļu marķējumiem	2 gadi
2.	Vertikālie ceļu apzīmējumi (izņemot informatīvos plakātus)	3 gadi
3.	Metāla konstrukciju antikorozijs pārklājumi (izņemot cinka pārklājumu)	3 gadi
4.	Nogāžu noturība pret izskalojumiem	2 gadi

- 25,0 km

Nr.p.k.	Objekti	Objektu garantijas termiņš pēc Līguma Beigu Datuma
5.	Koka konstrukciju aizsardzības pārklājumi	2 gadi
6.	Ierīces, iekārtas	Ražotāja noteiktais garantijas termiņš ierīcēm un iekārtām, uz kurām tas Līguma Beigu Datumā attiecas. Nosacījums nav attiecināms uz ierīcēm un iekārtām, kuras ir funkcionējošas pilnā apmērā un kvalitātē, bet uz kurām Ražotāja noteiktais garantijas termiņš Līguma Beigu Datumā vairs nav attiecināms.

- 2.2.2. Atpakaļ nodošanas Darbu garantijas periodā Privātais Partneris atbild par defektiem, kas radušies Privātā Partnera vainas dēļ, izpildot Atpakaļ nodošanas Darbus un/vai Uzturēšanas Darbus līdz Līguma Beigu Datumam neatbilstoši Līguma, Likumu, Standartu un Specifikāciju prasībām un/vai izmantojot Līguma, Likumu, Standartu un Specifikāciju prasībām neatbilstošus materiālus, tehnoloģijas un metodes.
- 2.2.3. Atpakaļ nodošanas Darbu garantija neattiecas uz:
- 2.2.3.1. ierīču detaļām, materiāliem, kuri pakļauti normālam nolietojumam ekspluatācijas gaitā (spuldzes, drošinātāji, krāsotie horizontālie ceļu marķējumi u.c.);
 - 2.2.3.2. ierīču, konstrukciju un materiālu bojājumiem, kuri nav radušies Privātā Partnera vainas dēļ;
- 2.2.4. Ja Atpakaļ nodošanas Darbu garantijas periodā tiek konstatēts jebkurš no šī Līguma pielikuma E daļas 2.2.2.punktā minētajiem defektiem, Privātais Partneris apņemas tos novērst LVC noteiktajā termiņā, kas nevar būt garāks par 14 (četrpadsmit) dienām, izņemot gadījumus, kad defekti apdraud Satiksmes drošību, Pamattases vai Paralēlo Ceļu konstrukcijas saglabāšanu. Pusēm vienojoties, šis termiņš var tikt pagarināts;
- 2.2.5. Ja Privātais Partneris nenovērš defektus šajā Līguma pielikuma E.daļā noteiktajā kārtībā un termiņā vai atsakās tos novērst, LVC ir tiesības pieaicināt trešās personas defektu novēršanai un šādā gadījumā Privātajam Partnerim ir pienākums LVC atlīdzināt visus ar to saistītos pamatotos izdevumus. Par lēmumu nodot defektu novēršanu trešajām personām LVC ir pienākums vismaz 5 (piecas) dienas iepriekš rakstveidā elektroniski brīdināt Privāto Partneri.
- 2.2.6. Ja LVC, patstāvīgi vai pieaicinot trešās personas, Atpakaļ nodošanas Darbu garantijas periodā Apvedceļā veic pārbūves darbus, LVC ir pienākums par to rakstveidā informēt Privāto Partneri.

PUŠU PARAKSTI:

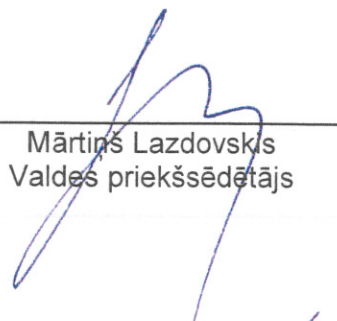
Latvijas Republikas kā Publiskā Partnera vārdā:



Ligita Austrupe

Satiksmes ministrijas Valsts sekretāra pienākumu izpildītāja –
Satiksmes ministrijas Valsts sekretāra vietniece

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Latvijas Valsts ceļi" vārdā:

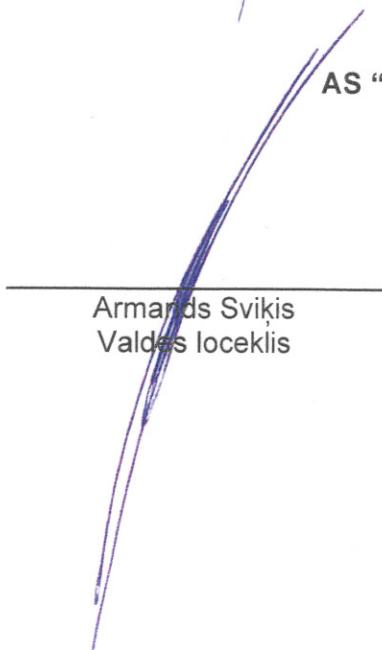


Mārtiņš Lazdovskis
Valdes priekšsēdētājs

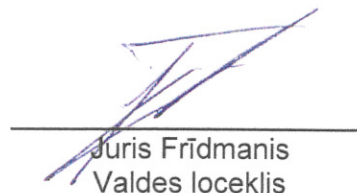


Gundars Kains
Valdes loceklis

AS "Kekava ABT" vārdā:



Armands Sviķis
Valdes loceklis



Juris Frīdmanis
Valdes loceklis